Періодъ четвертый.

Отъ Петра Великаго до Екатерины Великой.

Ко времени вступленія на престолъ Императора Петра Перваго Россія владѣла только однимъ болѣе или менѣе удобнымъ портомъ, черезъ который она могла сноситься съ культурными странами Западной Европы, именно *Архангельскомъ*. На него то Петръ и обратилъ первоначально свое вниманіе. Въ началѣ своего царствованія онъ трижды посѣтилъ его и приложилъ не мало заботъ для развитія этого порта. Здѣсь между прочимъ имъ было построено нѣсколько кораблей для вывоза казенныхъ товаровъ. Первый изъ этихъ кораблей былъ спущенъ на воду въ 1694 году и назывался „Св. Павелъ". На немъ впервые взвился русскій національный флагъ, составленный изъ обращенныхъ голландскихъ цвѣтовъ. Благодаря стараніямъ Петра торговля Архангельска быстро развивалась: оборотъ ея, простиравшійся въ концѣ XVII вѣка до 850 тыс. р., въ 1710 г. доходилъ уже до $1^{1}/_{2}$ милліона рублей.

Но Архангельскій портъ, вслѣдствіе своей отдаленности какъ отъ внутренней Россіи, такъ и странъ Западной Европы и малой продолжительности навигаціи, не могъ удовлетворить широкимъ планамъ геніальнаго Царя. Послѣ неудачной попытки утвердиться на Азовскомъ морѣ, Петръ I устремляетъ все свое вниманіе на древнѣйшее русское достояніе, именно устье Невы и прилегающіе къ нему берега Финскаго залива. Забытый Балтійскій путь, которымъ ѣздили еще Новгородцы за море, вновь пріобрѣтаетъ первенствующее значеніе. Въ 1703 г. основывается *Петербургъ*. Этому своему любимому дѣтищу Петръ отдалъ всѣ свои заботы и попеченія. Всѣмъ прибывающимъ въ новый портъ иностраннымъ кораблямъ онъ оказывалъ вниманіе и покровительство. Торговля, однако, въ новомъ портѣ развивалась очень слабо. Оно и понятно: берега Невы еще не были укрѣплены за Россіей и легко могли быть отобраны обратно. Утвердивъ послѣ Полтавской побѣды свое владычество на берегахъ Невы, Петръ удвоилъ старанія о Петербургѣ. Въ 1710 году онъ велѣлъ приступить къ сооруженію на островѣ Котлинѣ военнаго и купеческаго порта, гдѣ должны были разгружаться корабли, для которыхъ входъ въ устье по мелководію Невы былъ бы не возможенъ.

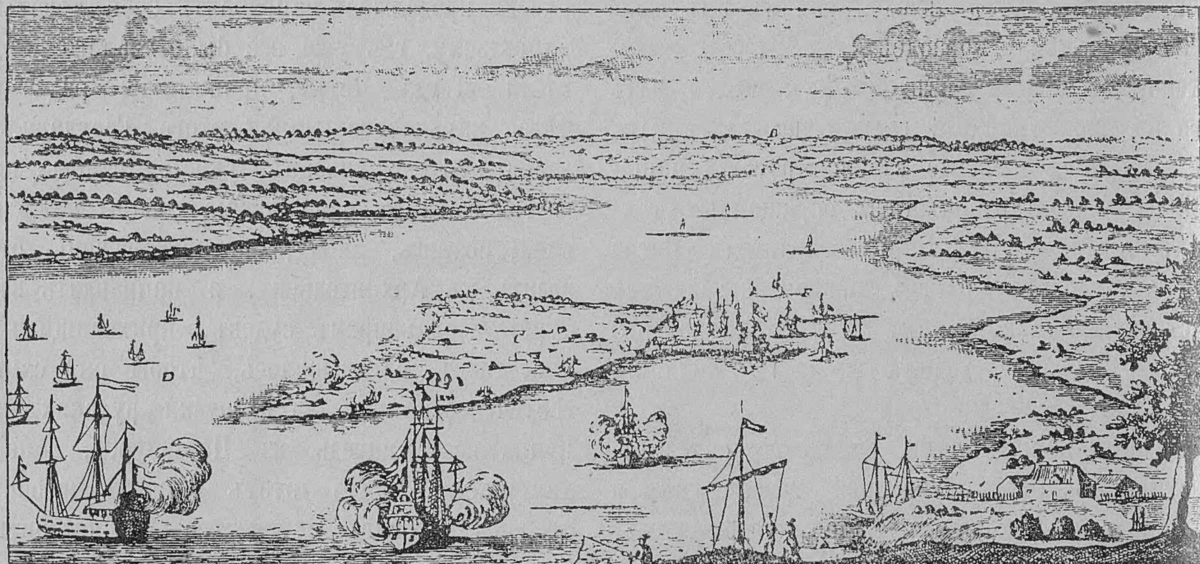
Однако историческіе пути мѣняются не сразу. Не смотря на мѣры, принятыя для привлеченія торговцевъ къ Петербургу, какъ иностранцы, такъ и русскіе продолжали направлять свои товары къ Архангельску, гдѣ уже все было налажено для торговли. Тогда Петръ, принимаетъ рядъ крутыхъ мѣръ, характеризующихъ этого Государя. 31 Октября 1713 г. изданъ указъ, чтобы пеньку и юфть, а также всѣ царскіе товары какъ то: икру, клей, поташъ, смолу, щетину, ревень отнюдь не возить къ Архангельску, а направлять въ Петербургъ. Командирамъ судовъ, приходящихъ въ Архангельскъ, наказывалось, чтобы они сами и ихъ соотечественники, для нагрузки русскихъ товаровъ приплывали впредь къ Петербургу, а не къ Архангельску. Указъ этотъ вызвалъ челобитную со стороны русскаго купечества. Въ челобитной торговцы указывали, что въ Архангельскѣ у нихъ заключены съ иностранцами обязательства, покрыть которыя можно было продажею товаровъ только тамъ въ Архангельскѣ, что климатъ Петербурга вреденъ для нѣкоторыхъ товаровъ, какъ напр. льна и пеньки. Недовольны были этимъ указомъ также англичане и голландцы, такъ какъ на Балтійскомъ морѣ они опасались конкуренціи Любека. Изъ приближенныхъ Царя только одинъ Меньшиковъ поддерживалъ его планы; прочіе же вельможи были противъ переноса торговли въ Петербургъ: они обращали вниманіе Петра, что въ Балтійскомъ морѣ придется имѣть дѣло съ узкостью бассейна и мелководіемъ. Но Петръ остался непреклоненъ. Въ отвѣтъ на челобитную онъ разрѣшилъ возить къ Архангельску изъ товаровъ, перечисленныхъ въ указѣ, только пеньку, да и это разрѣшеніе было въ 1721 году отмѣнено. Въ

томъ же 1721 году къ Архангельску и Ригѣ позволено возить товары только изъ прилегающихъ къ этимъ портамъ мѣстностей. Еще нѣсколько ранѣе этого времени, а именно въ 1720 г. постановлено съ иноземныхъ товаровъ, привозимыхъ въ Петербургъ взимать пошлины только 3% стоимости, тогда какъ въ Архангельскѣ взималось ея 5%; русскіе же товары, направлявшіеся въ Петербургъ, были избавлены отъ всѣхъ мелкихъ и стѣснительныхъ пошлинъ, взимавшихся на внутреннихъ заставахъ. Чтобы окончательно убить торговлю Архангельска Петръ I не останавливался и передъ мѣрами, которыя напомнили времена Іоанна III и Іоанна IV: по указу 20 Ноября 1717 г. въ Петербургъ переселены самые именитые Архангельскіе купцы. Не мудрено, что такими и подобными мѣрами Петербургская торговля была усилена, Архангельская сокращена. Въ 1715—18 гг. отпускъ изъ Архангельска доходилъ до 2½ мил. р., а привозъ до 600 тыс. руб. ежегодно. Въ 1726 г. отпускъ понизился до 285 т. р., а привозъ до 35 т. р. Въ этомъ послѣднемъ году, правда, было сдѣлано распоряженіе о свободномъ провозѣ товаровъ въ какіе угодно порты, но Архангельскъ отъ этого уже ничего не выигралъ.

Изъ Петербурга же въ 1718 г. отправлено товаровъ на 268 тыс. р., а въ 1726 г. на 2,403 тыс. р.; привезено въ 1718 г. на 218 тыс. руб., а въ 1726 г. на 1,549 тыс. руб. Въ 1720 г. въ Неву вошло 76 иностр. судовъ, а въ 1724 г.—180.

По внѣшности Правительство старалось поставить Петербургъ въ лучшія условія, чѣмъ другіе города. Улицы предписано было содержать въ чистотѣ. По ночамъ Петербургъ едва ли не первый изъ русскихъ городовъ сталъ освѣщаться фонарями. Во избѣжаніе пожаровъ печи въ домахъ и баняхъ осматривались по 4 раза въ годъ; на каждомъ островѣ были поставлены пожарныя трубы, стоившія каждая по 400 руб. Для торговли отводились особыя площади и не позволялось становиться гдѣ попало; мясники обязывались бить скотину вдали отъ города. Цѣнность пищевыхъ продуктовъ была строго установлена; за произвольное возвышеніе таксы и продажу недоброкачественныхъ продуктовъ полагался въ первый разъ кнутъ, а во второй—каторга.

Торговля *Риги*, сильно сократившаяся во время Сѣверной войны, скоро превзошла прежніе размѣры. Росту Риги способствовали—ея выгодное положеніе при устьѣ Зап. Двины и отдаленность Литовско-Польскаго края, который обслуживался Ригою, отъ Петербурга. Въ 1720 г. въ Ригѣ была возстановлена существовавшая до войны оживленная Іюньская ярмарка.



Начало Петербурга. (Съ современной гравюры).

Нарва, *Ревель*, *Выборгъ* во время войны сильно пострадали и почти утратили свое торговое значеніе. Съ цѣлью поднятія Выборга Петръ предоставилъ ему свободную торговлю смолой, лѣсомъ и товарами, составлявшими въ другихъ мѣстахъ предметъ казенной монополіи.

По основаніи Петербурга и перенесеніи сюда Царской резиденціи торговое значеніе *Москвы* не только не уменьшилось, но даже значительно возрасло. Причина этому общій подъемъ русской про-

мышленности и торговли, центромъ которыхъ была и остается до настоящаго времени Москва.

Нижній-Новгородъ за это время нѣсколько утратилъ свое значеніе; сократились также обороты Макарьевской ярмарки.

Поднимается значеніе *Оренбурга* вслѣдствіе его сравнительной близости къ киргизамъ, а также восточнымъ ханствамъ Хивѣ и Бухарѣ. Самъ по себѣ Оренбургъ представлялъ укрѣпленный пунктъ, снабженный гарнизономъ. Административнымъ центромъ этого края сдѣлалась *Самара*. Между нею и Оренбургомъ правительство установило постоянныя сношенія. Торговые караваны сопровождались здѣсь вооруженнымъ конвоемъ, такъ какъ въ степяхъ было не безопасно.

Астрахань продолжала служить центромъ для торговли съ Персіей. Здѣсь находилась таможня, гдѣ клались клейма на товары, взималась пошлина и давались выписи; если какой—либо товаръ въ верховыхъ городахъ оказывался безъ выписи, то онъ облагался тройною пошлиною. Русскимъ въ Астрахани запрещалось продавать воинскіе снаряды, очевидно, въ видахъ нежеланія снабжать азіатскіе народы огнестрѣльнымъ оружіемъ, запрещалось продавать золото и серебро, предписано было никакихъ товаровъ на деньги не покупать, а лишь мѣнять на другіе товары—желаніе сохранить въ странѣ побольше звонкой монеты.

Первый иностранный торговый корабль, прибывшій въ Петербургъ, былъ голландскій. Велика была радость Петра при появленіи этого корабля. Онъ обласкалъ шкипера и обѣщалъ всѣмъ прибывающимъ въ Петербургъ голландцамъ свое покровительство. *Голландія* и занимала первоначально въ торговлѣ Петербурга первенствующее мѣсто, но съ 30-хъ годовъ XVIII столѣтія эта роль переходитъ къ англичанамъ.

Торговля съ *Англіей* стала усиливаться съ 1719 г., когда Петръ сдѣлалъ распоряженіе о свободномъ пропускѣ на Балтійскомъ морѣ всѣхъ товаровъ, за исключеніемъ контрабандныхъ *), Въ 1734 г. между Россіей и Англіей заключенъ договоръ, по которому государства взаимно предоставляли другъ другу права свободной торговли всѣми, за исключеніемъ немногихъ, товарами съ уплатой одинаковыхъ въ обоихъ государствахъ пошлинъ. Въ случаѣ разрыва между Россіей и Англіей подданныхъ обѣихъ странъ установлено не задерживать, не конфисковать ихъ кораблей и груза, а предоставлять имъ не меньше года для ликвидаціи своихъ дѣлъ. Въ Англіи русскіе купцы судились по законамъ Англійскаго Королевства, и при томъ какъ подданные наиболѣе благопріятствуемой державы; въ Россіи англичане судились коммерцъ-коллегіею. Въ то же время для устраненія обмановъ былъ учрежденъ «правдивый бракъ товаровъ» съ возложеніемъ на браковщиковъ отвѣтственности за недоброкачественные продукты. Договоръ этотъ въ 1743 г. возобновленъ еще на 15 лѣтъ. Англичане первые открыли кредитъ русскимъ купцамъ.

Ништадскимъ мирнымъ договоромъ предоставлялось право свободной торговли русскимъ въ *Швеціи*, шведамъ въ Россіи съ платежомъ обыкновенныхъ пошлинъ. Все имущество, которое во время войны было взято враждующими сторонами у мирныхъ подданныхъ, возвращено по принадлежности. Шведское правительство имѣло право покупать въ Россіи безпошлинно ежегодно хлѣба на 50 тыс. руб.; въ 1735 г. позволено кромѣ того покупать еще на 50000 руб. пеньки для надобностей флота. Въ 1743 г. заключенъ новый договоръ, по которому допускалось шведамъ покупать товаровъ на сумму вдвое большую, чѣмъ по договору 1735 г., а въ случаѣ неурожая въ Швеціи разрѣшалось вывозить хлѣба «сколько будетъ недоставать». Семилѣтняя война вынудила оба государства заключить въ 1759 г. договоръ о защитѣ торговыхъ кораблей отъ нападенія каперовъ. По этому договору Россія обязалась содержать въ Балтійскомъ морѣ 15 линейныхъ судовъ, а Швеція 10 линейныхъ судовъ и 4 фрегата.

Во время пребыванія въ 1714 г. въ Парижѣ Петръ I заключилъ съ *Франціей* торговый договоръ и затѣмъ прилагалъ всѣ старанія, чтобы сблизиться съ этой державой. Въ 1723 г. учреждено русское консульство въ Бордо. При преемникахъ Петра въ Россіи стали появляться французскіе коммиссіонеры.

Изъ *Испаніи* шли въ Россію въ небольшомъ количествѣ: шерсть, сандаліи, деревянное масло. Въ 1723 г. учреждено русское консульство въ Кадиксѣ.

Торговля Россіи съ южно-европейскими странами—Франціей, Испаніей, Италіей находилась пер-

---

*) Такимъ образомъ Россія одна изъ первыхъ признала право нейтральной торговли.

воначально въ рукахъ голландцевъ, а съ 30-хъ годовъ англичанъ. Причина этому — недостатокъ энергіи и предпріимчивости какъ со стороны русскихъ, такъ и со стороны южно-европейскихъ купцовъ и въ противоположность имъ умѣніе и ловкость англичанъ.

Въ англійскихъ рукахъ сосредоточивался вывозъ изъ Россіи желѣза, парусины, полотна. Ревень сбывался въ Европу исключительно англійскимъ резидентомъ, жившимъ въ Петербургѣ. Русскимъ не удалось завести непосредственныхъ торговыхъ сношеній даже съ Франціею, несмотря на то, что въ XVIII вѣкѣ въ Россіи господствовала мода на все французское.

Въ Испанію Петръ самъ распорядился послать три русскихъ корабля съ грузомъ. Это распоряженіе приведено въ исполненіе уже при Екатеринѣ I-ой. Корабли были нагружены саломъ, пенькой, канатами, шерстью, полотнами, парусиной, льномъ и икрою. 2/3 этого груза доставила казна, а 1/3 собрали между частными торговцами и то съ большимъ трудомъ. Суда благополучно прибыли въ Кадиксъ и товаръ подъ наблюденіемъ русскаго консула скоро былъ распроданъ, но этимъ дѣло и кончилось.

Правительство принимало и другія мѣры, чтобы пріучить русскихъ купцовъ къ активной дѣятельности. Оно предписывало посылать и посылало само молодыхъ людей заграницу, для обученія тамъ наукамъ и торговой дѣятельности. Въ 1731 г. изданъ былъ морской уставъ, по которому съ русскихъ купцовъ, отправлявшихъ товары на судахъ, построенныхъ въ Россіи, взималось пошлинъ въ 4 раза меньше обыкновенныхъ, если же русскій отправлялъ свои товары на иностранныхъ корабляхъ, то платилъ лишь 3/4 пошлины, а 1/4 оставлялась ему въ награду „для умноженія русскихъ кораблей". Всѣ эти заботы Правительства разбились однако о косность русскихъ торговцевъ. Удачнѣе другихъ торговали купцы Бажановъ и Крыловъ, посылавшіе товары на собственныхъ корабляхъ въ Амстердамъ и Гамбургъ.

Съ *Польшей* у русскихъ никогда не было оживленныхъ торговыхъ сношеній. Безпорядочно эта торговля производилась и при Петрѣ I главнымъ образомъ, вслѣдствіе военныхъ событій. Въ 1714 г. въ видахъ развитія сухопутной торговли на западной границѣ въ Польшу и Венгрію былъ отправленъ казенный транспортъ сибирскихъ товаровъ, которые и были проданы съ большимъ успѣхомъ, но послѣдствій эта попытка почти никакихъ не имѣла.

Черезъ Польшу возникла сухопутная торговля съ *Пруссіей*. Во время пребыванія въ гостяхъ у Великаго Курфюрста Петръ дозволилъ прусскимъ купцамъ торговать свободно повсемѣстно въ Россіи и даже проѣзжать въ Персію и Китай, что раньше не было позволено никому изъ иностранныхъ подданныхъ. Въ свою очередь Великій Курфюрстъ предоставилъ русскимъ право свободной торговли въ Пруссіи. Таможнею на западной границѣ былъ г. Васильковъ; онъ же сдѣлался складочнымъ мѣстомъ для русскихъ товаровъ.

Въ 1726 г. съ Пруссіей заключается договоръ, возобновленный въ 1743 г.; сущность его такая же, какъ вышеупомянутаго договора съ Англіей. Перерывъ торговыхъ сношеній съ Пруссіей по случаю семилѣтней войны былъ непродолжителенъ. Уже въ 1758 г., когда Россія оказалась побѣдительницею, съ ея стороны послѣдовало объявленіе, что торговыя сношенія на Прусской территоріи вновь свободны и что русское правительство гарантируетъ безопасность торговли, какъ для прусскихъ, такъ и для иныхъ торговцевъ.

Торговыя сношенія съ *Турціей* могли производиться только сухопутьемъ, такъ какъ по Прутскому миру 1711 г. Петръ обязался срыть Таганрогъ и не держать флота на Азовскомъ и Черномъ моряхъ. Да и сухопутная торговля не была значительна; производилась она преимущественно черезъ Крымъ, гдѣ русскіе часто однако подвергались грабежамъ. Въ 1739 г. по окончаніи войны съ Турціей былъ заключенъ договоръ, по которому подданнымъ обоихъ государствъ разрѣшалась свободная торговля наравнѣ съ прочими народностями. Плаваніе по Черному и Азовскому морямъ могло производиться однако только на турецкихъ судахъ. При Елизаветѣ Петровнѣ учреждена «Русская въ Константинополѣ торгующая коммерцъ-компанія», но она ничѣмъ себя не проявила.

Торговля съ *Персіею* находилась по прежнему въ рукахъ армянъ. Одно время Петръ разрѣшилъ англичанамъ свободную торговлю съ Персіею, но разрѣшеніе это повело къ тому, что персидская торговля стала мало по малу переходить въ руки англичанъ, что оказалось невыгоднымъ для русскихъ, почему разрѣшеніе это было взято обратно. Армяне, вывозя шелкъ и другіе товары изъ Персіи, продавали ихъ не только въ Россіи, но также въ Голландіи и Англіи, вывозя оттуда европейскіе то-

вары для персидскаго рынка. Петръ не препятствовалъ этой торговлѣ въ виду большого количества доставляемыхъ ею транзитныхъ пошлинъ. Въ 1711 г. Царь заключилъ съ армянами условіе, чтобы весь персидскій шелкъ доставлялся въ Россію; за это имъ давалась монополія торговли шелкомъ и привозимыми ими драгоцѣнными камнями. Изъ русскихъ купцовъ въ Персію ѣздили преимущественно астра-

ханскіе. Торговали они въ Низабадѣ и Рештѣ, складочнымъ же мѣстомъ для товаровъ была Шемаха. Когда въ 1711 г. городъ этотъ былъ разграбленъ лезгинами, то убытки одного русскаго торговаго дома простирались до 180 тыс. руб. Въ 1715 г. въ Персію было отправлено посольство во главѣ съ Волынскимъ, который заключилъ съ Персіей торговый договоръ. Русско-персидская торговля много терпѣла отъ разбоевъ какъ на Волгѣ, такъ и на Каспійскомъ морѣ и въ самой Персіи; сильно тормозили торговлю взятки и вымогательства персидскихъ властей. Для защиты русскихъ интересовъ въ 1720 г. въ Испагани учреждено консульство, а въ Шемахѣ—вицеконсульство. Консулы и вицеконсулы должны были давать совѣты русскимъ торговцамъ, свидѣтельствовать ихъ обязательства, выдавать паспорта, а въ случаѣ смерти русскаго охранять имущество и передавать его наслѣдникамъ. Имъ же поручалось слѣдить какіе товары привозятъ въ Персію иностранныя государства и вообще собирать всѣ свѣдѣнія о торговлѣ, дабы изъ ихъ сообщеній можно было вывести, не въ состояніи ли Россія увеличить свой вывозъ въ Персію и не можетъ ли она производить тѣ товары, которые ввозятъ въ Персію иностранцы.

Торговля съ Персіей достигала довольно значительныхъ размѣровъ, такъ въ 1764 г. въ одну только Астрахань привезено персидскихъ товаровъ на 464 тыс. руб.; пошлины взыскано 22½ тыс. р.

Въ 1732 г. шахъ предоставилъ русскимъ подданнымъ право безпошлинной торговли въ Персіи и обязался оказывать имъ свое покровительство и скорое правосудіе. Такія льготы даны русскимъ въ виду того, что императрица Анна Іоанновна, тяготясь издержками по управленію завоеванныхъ Петромъ персидскихъ провинцій, значительную часть ихъ возвратила Персіи, оставивъ себѣ только Дагестанъ и Ширванъ.

Въ 1755 г. было основано русское товарищество для торговли съ Персіею. Въ 1758 г. армяне соединились съ нимъ въ одно «Персидское торговое общество», которое имѣло свои конторы въ Астрахани, Москвѣ, Петербургѣ и Кизлярѣ.

Указомъ Петра III въ 1762 г. это общество вмѣстѣ съ другими монопольными компаніями было закрыто.

Торговыя сношенія съ *Средней Азіей* производились попрежнему черезъ Астрахань. Желаніе Петра утвердиться на восточномъ берегу Каспійскаго моря и съ помощью каравановъ, посылаемыхъ изъ Хивы и Бухары, завязать непосредственныя сношенія съ Индіей, не увѣнчалось успѣхомъ. Посланный имъ на развѣдки отрядъ въ 2500 человѣкъ, благодаря неосторожности начальника Бековича, былъ вовлеченъ хивинскимъ ханомъ въ засаду и истребленъ почти весь.

Это обстоятельство надолго затормозило развитіе торговли въ Средней Азіи. Въ тридцатыхъ годахъ въ этой торговлѣ стали играть значительную роль города Оренбургъ, Троицкъ, Орскъ. Принятіе Киргизъ-Кайсацкою ордою русскаго подданства (въ 1731 г.) дало возможность направить ходоковъ-татаръ въ Среднюю Азію съ приглашеніемъ хивинскихъ и бухарскихъ купцовъ пріѣзжать для торговли въ Оренбургъ. Татары очень удачно выполнили свое порученіе и Оренбургъ сталъ быстро наполняться торговцами изъ этихъ ханствъ. Съ 1750 г. начинается довольно частое движеніе въ Оренбургъ изъ Бухары, Ташкента, Кашгара. Русскіе купцы нерѣдко и сами ходили въ Ср. Азію; въ Балкѣ они встрѣчались съ индійскими купцами, гдѣ и происходилъ взаимный обмѣнъ.

Для упорядоченія торговли съ *Китаемъ* Петръ 12 Ноября 1698 г. повелѣлъ, чтобы караваны отправлялись изъ Москвы въ Нерчинскъ не ежегодно, какъ было прежде, а черезъ годъ, чтобы отъ наплыва тамъ русскихъ товаровъ не падали на нихъ цѣны. Караваны въ Китай отправлялись обыкновенно такимъ образомъ: казна собирала своихъ товаровъ тысячъ на 200 и поручала ихъ компаніи именитыхъ купцовъ. Вмѣстѣ съ казенными отправлялись также товары частныхъ лицъ по взаимному между ними договору. Продавъ русскіе товары, купцы взамѣнъ ихъ брали китайскіе и въ Москвѣ раздѣляли послѣдніе пропорціонально отправленнымъ каждымъ изъ участниковъ товарамъ.

Въ 1719 г. съ Китаемъ былъ заключенъ договоръ, въ которомъ содержались между прочимъ слѣдующія статьи: 1) чтобы въ Пекинѣ имѣлъ пребываніе русскій консулъ, а въ другихъ городахъ вицеконсулы, 2) чтобы русскіе имѣли право возить свои товары по всей территоріи Китая. Китайское правительство однако и не думало соблюдать эти условія: по отъѣздѣ посольства, заключившаго договоръ, оно запретило русскимъ ѣздить въ Пекинъ впредь до установленія точной границы

между Россіей и Монголіей; установленіе же границы намѣренно задерживало. Не мало терпѣла сибирская торговля отъ взятокъ и вымогательствъ русскихъ губернаторовъ. Одинъ изъ этихъ губернаторовъ, князь Гагаринъ, за подобнаго рода стѣсненія былъ Петромъ I повѣшенъ.

Въ 1728 г. заключенъ съ Китаемъ, взамѣнъ прежняго, новый договоръ, которымъ устанавливалась свободная торговля между имперіями. Для торга частнымъ лицамъ отведены 2 пограничныхъ пункта—Кяхта и Цурухайту. Въ Пекинъ же дозволялось отправлять караваны только русскому правительству, а не частнымъ лицамъ и при томъ только разъ въ три года, число купцовъ въ караванѣ не должно было превышать 200 человѣкъ. Съ этого времени до Екатерины Великой Правительство отправляло въ Китай караваны только 6 разъ. При Петрѣ III-емъ эта казенная отправка, вслѣдствіе ея убыточности, была вовсе отмѣнена и предоставлена частной инициативѣ. Наше правительство требовало отъ русскихъ торговцевъ, чтобы въ Китаѣ они ничего не покупали на деньги, а производили лишь мѣновую торговлю. Сбывались туда преимущественно мѣха, а получался шелкъ и ревень. При Елизаветѣ Петровнѣ вывозъ шелка былъ отданъ на откупъ купцу Шемякину.

Вмѣшательство власти въ торговыя дѣла продолжалось и при Петрѣ. Постоянно нуждаясь въ деньгахъ для военныхъ цѣлей, Петръ не только не уменьшилъ количество казенныхъ товаровъ, но еще увеличилъ ихъ; монопольными товарами стали считаться: юфть, пенька, поташъ, деготь, сало, конопляное масло, ревень, икра, рыбій клей; частныя лица могли подвозить эти товары къ озернымъ и рѣчнымъ пристанямъ и здѣсь должны были сдавать ихъ въ казну. Скоро казна не въ состояніи была справиться съ огромнымъ количествомъ товаровъ, которые она сдѣлала своею монополіею, и стала сдавать ихъ на откупа. Такъ торговля корабельнымъ лѣсомъ была сдана иностранцу Артману на 5 лѣтъ, а въ 1698 г. еще на 10 лѣтъ. Въ 1703 г. вывозъ продуктовъ Архангельскаго побережья сданъ князю Меньшикову и К°, а отпускъ льняного сѣмени Вологодскимъ купцамъ Корытниковымъ. Позднѣе сданы на откупъ торговля икрою за 100 тыс. р., торговля ревенемъ за 80 тыс. руб.

Независимо отъ своихъ монопольныхъ товаровъ, казна нерѣдко производила торговлю товарами не составлявшими ея монополіи. Такъ въ 1711 г. она купила въ Вятск. и Архангел. губ. строевого лѣса и продала его въ Архангельскѣ; въ 1712 г. купила въ Вологдѣ пеньки на 100 т. р., въ 1716 г. въ Ярославлѣ—юфти на 100 т. р.; товары эти мѣнялись обыкновенно на сукна.

Опытъ однако скоро убѣдилъ Петра, что казенная продажа товаровъ, а тѣмъ болѣе откупная система очень вредно отражаются на народномъ хозяйствѣ. Указомъ 8 Апрѣля 1719 г. казеннымъ товарамъ предписано быть только двумъ „поташу и смольчугу“ и то въ видахъ сбереженія лѣсовъ. Тогда же прекращена сдача на откупъ торговли товарами. Однако именитые купцы и знатные вельможи ухитрялись получать время отъ времени монополіи во внѣшней торговлѣ: такъ графъ П. И. Шуваловъ присвоилъ себѣ право на отпускъ заграницу сала, ворвани и лѣса.

Внутреннія пошлины. Нуждаясь въ средствахъ для веденія Сѣверной войны, Петръ не только не уменьшилъ внутреннихъ пошлинъ, но во многихъ случаяхъ увеличивалъ и усложнялъ ихъ. Въ 1704 г. были введены пошлины на проѣзжихъ дорогахъ и площадяхъ, чѣмъ возобновилось бывшее раньше мыто. Введены пошлины съ судовъ за право приставанія къ берегу (прежнее побережное), а также съ судовыхъ рабочихъ по 6 коп. съ человѣка. Съ мастеровыхъ и рабочихъ въ городахъ взимали по 2 коп. съ человѣка; съ крестьянъ, торговавшихъ въ селахъ и не подвергавшихся до тѣхъ поръ пошлинамъ, взимали съ торговца по 1 руб., а съ его работника по 15 коп. Вновь появилось вѣсчее и такъ назыв. поворотный сборъ (при въѣздѣ въ городъ). Въ 1723 г. положено вмѣсто десятой деньги съ промысла взимать по 120 коп. съ души, верстая этотъ сборъ между посадскими, согласно ихъ достатка; съ продажи и покупки товаровъ взимали по прежнему 10 денегъ съ рубля.

Въ 1724 г. значительная часть этихъ сборовъ была отмѣнена. Окончательная отмѣна внутреннихъ пошлинъ, а вмѣстѣ съ ними и внутреннихъ заставъ послѣдовала только въ 1755 г. благодаря стараніямъ гр. П. И. Шувалова. Мѣра эта очень благодѣтельно отразилась на торговлѣ. Взиманіе внутреннихъ пошлинъ было сопряжено съ большими формальностями, злоупотребленіями чиновниковъ, потерей времени для торговцевъ и пр., а между тѣмъ весь сборъ не достигалъ и 1 мил. р. въ годъ. Чтобы отъ отмѣны этого сбора казна не понесла убытка, увеличены на 13% пошлины въ портовыхъ и пограничныхъ городахъ.

Сборы внутреннихъ и даже пограничныхъ пошлинъ часто отдавались на откупъ. Такъ въ 1721 г. отданы на откупъ пошлины на Польской границѣ съ тѣмъ, чтобы весь конфискованный контрабандный товаръ поступалъ въ пользу откупщиковъ. Въ 1731 г. отданъ на откупъ на 2 года сборъ Московской таможни за 69548 р. въ годъ, а въ

1732 г. сборы Макарьев. ярмарки на 4 года за 32974 р. въ годъ.

Въ 1758 г. купцу Шемякину отданы на откупъ на 6 лѣтъ всѣ сборы на портовыхъ таможняхъ; вскорѣ однако неисправность Шемякина заставила этотъ откупъ уничтожить.

Таможенная система. По торговому уставу 1667 г. со всѣхъ привозныхъ и вывозныхъ товаровъ взималось 10 денегъ съ рубля (10%). По грамотѣ 1699 г. русскіе торговцы должны были платить только 5%; остальные же 5% предназначались имъ въ награду за развитіе «русской промышленности». Съ товаровъ, вывозимыхъ черезъ Петербургъ, съ 1720 г. взималось, какъ мы уже имѣли случай говорить, только 3%. Въ цѣляхъ поднятія отечественной промышленности Петръ I пробовалъ было ввести въ Россіи меркантильную систему, которая дала такіе блестящіе успѣхи во Франціи, гдѣ вдохновителемъ ея явился знаменитый министръ Кольберъ. Однако русская промышленность тогда была настолько слабо развита, что не могла удовлетворить потребностямъ даже невзыскательнаго русскаго рынка, вслѣдствіе чего Петръ вынужденъ былъ дѣлать уступки; напр. шелковыя ткани были обложены первоначально очень высокой пошлиной, но оказалось, что русскія фабрики даже не умѣютъ выдѣлывать эти ткани, вслѣдствіе чего вновь послѣдовало пониженіе пошлинъ.

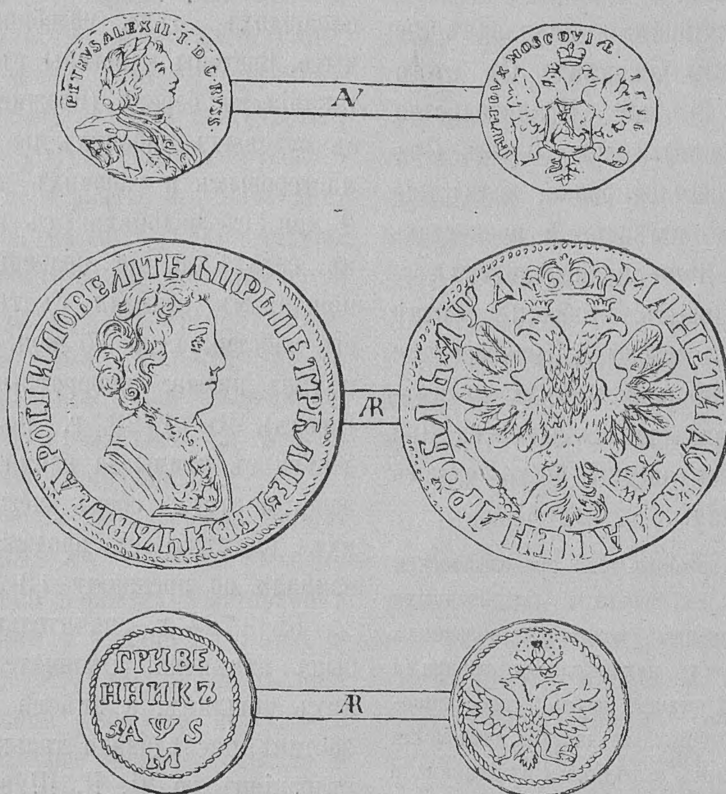


Рис. 1. Червонецъ Петра Великаго. Рис. 2. Рубль
Рис. 3. Гривенникъ его-же.

За время 1731 — 1757 г. при взиманіи пограничныхъ пошлинъ руководствовались морскимъ пошлиннымъ регламентомъ (уставомъ), изданнымъ въ 1731 г. Въ 1757 г. въ видахъ послѣдовавшихъ передъ тѣмъ возвышенія пошлинъ на 13% и изданія новаго таможен. устава (1755 г.) былъ разработанъ и изданъ «новый таможенный тарифъ» подробно перечислявшій, какими пошлинами облагались разные товары; тарифъ этотъ также носилъ строго протекціонный характеръ.

При Петрѣ III было сдѣлано много для облегченія внѣшней торговли. Вывозъ хлѣба, который то разрѣшали, то запрещали, сдѣланъ свободнымъ, облегченъ вывозъ скота и мяса; Архангельскъ уравненъ въ правахъ съ Петербургскимъ портомъ.

Общій оборотъ русской торговли выражался ежегодно (тыс. руб.).

	Вывозъ.	Привозъ.	Там. пош.
1726 г.	2.688,1	1.585,5	—
1742—1745	4.993,4	3.917,6	1.012.
1762	12.762,5	8.162,2	2.881.

Важнѣйшими предметами отпуска Россіи за это время былъ хлѣбъ (о количествѣ свѣдѣній не имѣется), пенька (въ 1726 г. около 2¼ мил. пуд.) ленъ (692 т. п.), сѣмя (120 т. п.), масло конопл. и льн. (166 т. п.), сало (1 мил. пуд.), юфть и другія кожи.

Привозились, главнымъ образомъ, сукна, шелковыя ткани, сахаръ, кофе, вина.

Въ 1761 г. пришло въ русскіе порты 1.779 кораблей, въ томъ числѣ въ С.-Петербургѣ и Кронштадтѣ 332, въ Ригу 957, Ревель 145, Нарву 115, Выборгъ 80, Перновъ 72, Фридрихсгамъ 37, Аренсбургъ 34, Гапсаль 7.

Пути сообщенія. Петръ I положилъ начало русскому военному флоту, при немъ же началось и коммерческое морское судостроеніе въ Россіи, если не считать неуклюжихъ бусъ, ходившихъ на Каспійскомъ морѣ, да корабля «Орелъ», сожженнаго Стенькой Разинымъ. Какъ уже говорилось, въ 1694 г. въ Архангельскѣ спущенъ на воду первый русскій торговый корабль «Св. Павелъ»; вслѣдъ за нимъ построено еще 2 казенныхъ корабля. Изъ частныхъ предпринимателей впервые стали строить морскіе суда бр. Баженины, которымъ въ 1709 г. разрѣшена какъ постройка судовъ въ ихъ вотчинѣ около

Архангельска, такъ и наемъ русскихъ и иностранныхъ матросовъ.

Соединеніе вновь основанной столицы воднымъ путемъ съ хлѣбороднымъ волжскимъ райономъ составляло дальнѣйшую заботу Петра. Еще 12 Мая 1703 года онъ повелѣлъ строить для соединенія Мсты и Тверцы каналъ извѣстный подъ именемъ Тверецкаго; каналъ оконченъ постройкою въ 1708 г., а въ слѣдующемъ году открыто здѣсь судоходство.

Въ виду того что плаваніе по бурному Ладожскому озеру отличалось крайней опасностью для рѣчныхъ судовъ, въ 1719 г. приступлено къ прорытію, въ обходъ озера, канала, носящаго названіе канала «Императора Петра Перваго». Движеніе грузовъ по этому каналу открыто въ 1732 г. Петру I же принадлежитъ мысль о постройкѣ Маріинской и Тихвинской системъ. Приприемникахъ Петра дѣло это однако заглохло и планы его осуществлены только при Александрѣ I-омъ.

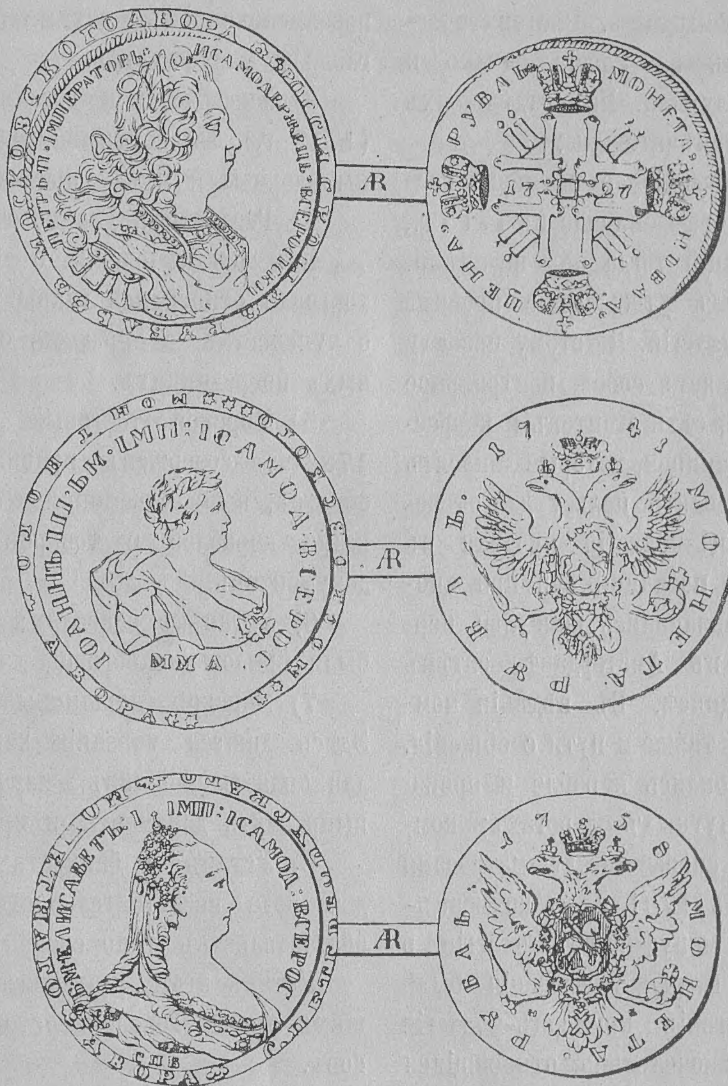


Рис. 1. Рубль Петра II. Рис. 2. Рубль Іоанна Антоновича.
Рис. 3. Рубль Елизаветы Петровны.

Изъ сухопутныхъ дорогъ Петръ обращалъ главное вниманіе на устройство сообщенія между Петербургомъ и Москвой. Работы поризводились первоначально наемными людьми, но въ 1722 г. приказано ихъ производить окрестнымъ крестьянамъ безъ вознагражденія, причемъ время для работъ указывалась—осень, по окончаніи уборки полей. Необходимый для дороги лѣсъ брался безплатно въ ближайшихъ лѣсныхъ дачахъ казенныхъ или частныхъ—безразлично.

Въ 1724 г. всѣ проѣзжія дороги приказано дѣлать крестьянамъ, черезъ земли которыхъ онѣ пролегали, большія же дороги разверстаны на цѣлыя провинціи по числу душъ мужскаго пола. Эта тягостная для крестьянъ повинность отмѣнена только въ 1760 году.

Въ 1761 г. дороги около Петербурга стали моститься камнями.

Кредитъ, проценты и векселя. Петръ I разрѣшилъ купечеству безъ всякихъ ограниченій торговать въ кредитъ. При Петрѣ же, вѣроятно, стали появляться въ Россіи и векселя. Въ 1729 г. издается коммиссіей о коммерціи на 2-хъ языкахъ—русскомъ и нѣмецкомъ—вексельный уставъ, заимствованный изъ нѣмецкаго вексельнаго устава; при немъ были приложены образцы векселей и объясненія.

При Аннѣ Іоанновнѣ монетный дворъ сталъ выдавать подъ закладъ золота и серебра ссуды изъ 6% годовыхъ. Правительство надѣялось такимъ путемъ повліять на уменьшеніе % %, взимаемыхъ частными лицами (16 — 20%). Однако обстоятельство это мало помогло дѣлу. Въ 1754 г. Императрица Елизавета Петровна учредила два банка: одинъ для дворянъ, который выдавалъ ссуды подъ залогъ имѣній, другой для купечества, гдѣ выдавались ссуды подъ залогъ товаровъ. Несмотря на то что банки взимали только 6%, существенной пользы они также не принесли. Ссуды выдавались здѣсь не свыше 10 тыс. руб., полученіе ихъ сопряжено было съ большими хлопотами. Счетоводство велось плохо и банки давали большой убытокъ.

Денежное дѣло. Со времени „денежнаго бунта" при Алексѣѣ Михайловичѣ до 1700 г. въ Россіи была въ ходу почти исключительно мелкая серебряная монета—копейка и деньга. Въ 1700 г. Петръ приказалъ дѣлать также и мѣдную монету;

денежки, полушки и полуполушки. Вскорѣ послѣ этого стали чеканить золотые червонцы съ портретомъ Государя на одной сторонѣ и государственнымъ гербомъ на другой, а также серебряные полтины, полуполтинники и гривенники. Отношеніе цѣнности серебра къ цѣнности золота равнялось тогда 1:13,88.

Торговое законодательство. При Петрѣ I и его преемникахъ было издано много постановленій, относящихся до торговли и промысловъ. Систематическаго торговаго законодательства Россія однако и въ этотъ періодъ не получила. Изъ отдѣльныхъ указовъ и постановленій замѣчательны:

1) Регламентъ (постановленіе) о коммерцъ-коллегіи. Коллегія эта была учреждена еще въ 1715 г., но опредѣленныхъ инструкцій тогда она не имѣла. 3 Марта 1719 г. получилъ утвержденіе проектъ инструкціи для коммерцъ-коллегіи. По этому проекту коммерцъ-коллегія представляетъ собою центральное учрежденіе, имѣющее цѣлую сѣть агентовъ и корреспондентовъ въ Россіи и заграницей, которые доносятъ ей все, что можетъ представлять пользу для отечественной торговли. Коммерцъ-коллегія входила въ сношенія съ министрами и посланниками при иностранныхъ дворахъ; ею назначались консулы: первое консульство открыто въ Амстердамѣ, затѣмъ въ Лондонѣ, Тулонѣ, Кадиксѣ. Въ вѣдѣніи коммерцъ-коллегіи находились также и пути сообщенія. Подъ ея наблюденіемъ строились корабли и производились работы на сухопутныхъ дорогахъ; коммерцъ-коллегія разбирала споры между матросами и командиромъ корабля. Въ 1731 г. въ коммерцъ-коллегію переданы дѣла мануфактуръ-коллегіи и бергъ-коллегіи. Въ 1742 г. эти учрежденія были возстановлены и въ вѣдѣніи коммерцъ-коллегіи остались только дѣла, исключительно относящіяся до торговли.

2) Въ 1719 г. учреждена мануфактуръ-коллегія, но только въ 1723 г. точно выяснены ея обязанности. Мануфактуръ-коллегія имѣла въ своемъ распоряженіи всѣ мануфактуры и фабрики, разбирала всѣ дѣла, относящіяся до фабрикантовъ, заводчиковъ, прикащиковъ и мастеровыхъ, кромѣ дѣлъ государственныхъ и уголовныхъ; члены ея должны были наблюдать за производствомъ на фабрикахъ и за отчетностью. Въ 1731 г. мануфактуръ-коллегія соединена съ бергъ-коллегіею и обѣ вмѣстѣ переданы въ завѣдываніе коммерцъ - коллегіи, однако, дѣла по каждой коллегіи производились отдѣльно. Въ 1742 г. мануфактуръ-коллегія возстановлена въ прежнемъ видѣ и существовала до 1779 г., когда, согласно представленія Сената, была закрыта по ея безполезности. Павелъ I-й въ 1796 г. возстановилъ ее, но въ 1804 г. она была закрыта окончательно и дѣла ея переданы въ экспедицію государственнаго хозяйства; съ 1808 г. ея дѣла вѣдались въ главномъ управленіи мануфактуръ, переименованномъ затѣмъ въ департаментъ торговли и мануфактуръ.

3) Учрежденіе и регламентъ камеръ коллегіи. (1719 г.). Ей поручено было вѣдать государственные доходы и между прочимъ монетное дѣло.

4) Регламентъ Главнаго Магистрата 1721 г.

Изъ постановленій о Главн. Магистратѣ до торговли относились главы: о раздѣленіи гражданъ, о купечествѣ, о биржахъ, о маклерахъ или торговыхъ посредникахъ.

5) Морской торговый регламентъ и уставъ 1724 г.—содержалъ правила о нагрузкѣ судовъ, осмотрѣ, выправкѣ документовъ на судно, конфискаціи кораблей и товаровъ, которые шли безъ документовъ.

6) Уставъ о векселяхъ 1729 г., къ которому были приложены образцы съ толкованіями.

7) Морской пошлинный регламентъ 1731 г. Здѣсь даются указанія какъ предъявлять товаръ для оплаты пошлинъ, какъ подавать объявленія, выправлять документы и пр.

8) Уставъ о банкротахъ 1740 г.; выяснялъ два рода несостоятельности; несчастное стеченіе обстоятельствъ и по своей винѣ.

Уставъ этотъ раздѣлялъ кредиторовъ, потерпѣвшихъ отъ торговой несостоятельности, на 6 классовъ.

9) Таможенный уставъ 1755 г.—содержалъ статьи о новыхъ таможенныхъ сборахъ, взамѣнъ прежнихъ, о штрафахъ, налагаемыхъ за неправильныя показанія, о доносчикахъ и вознагражденіи ихъ и проч.

Въ немъ же находились статьи объ охраненіи купцовъ отъ обидъ и притѣсненій, о невмѣшательствѣ власти въ дѣла торговыя, о заграничныхъ паспортахъ и пр. Согласно устава не дозволялось вывозить заграницу золота и серебра, частныя лица могли вывозить на расходы не свыше 100 червонцевъ.

Къ уставу былъ приложенъ реестръ товаровъ, которыми можно было торговать въ селахъ и деревняхъ.

Экономическая литература. Въ 1724 г. вышло въ свѣтъ сочиненіе торговаго человѣка Ивана Посошкова „О скудости и богатствѣ". Посошковъ былъ врагомъ иностранной конкуренціи и пропагандировалъ покровительственную систему. Богатство страны онъ видѣлъ не столько въ земледѣліи, сколько въ устройствѣ фабрикъ и заводовъ и торговой дѣятельности народонаселенія.

При Петрѣ былъ переведенъ „Саваріевъ лексиконъ", но онъ расходился крайне плохо. Въ 24 г. его продано лишь 112 экземпляровъ. Поэтому когда при Елизаветѣ Петровнѣ была издана книга „Совершенный купецъ", то для ея распространенія прибѣгли къ принудительнымъ мѣрамъ: разослали книгу по купцамъ и взыскали съ нихъ деньги.

Торговое сословіе. Петръ I прилагалъ не мало стараній, чтобы поднять значеніе торговаго класса въ глазахъ народныхъ. Однимъ изъ средствъ для этого являлось дарованіе купечеству самоуправленія.

Въ 1718 г. повелѣно было устраивать въ городахъ магистраты, что и приведено постепенно въ исполненіе. Хотя магистраты и назывались начальствомъ города, но вѣдали не все городское населеніе, а преимущественно торгово-промышленные классы, или „гражданъ", къ которымъ не причислялись ни дворяне, ни духовенство, ни иностранцы, ни мелкіе ремесленники. Въ Петербургѣ магистратъ возникъ въ 1720 г. и получилъ названіе Главнаго Магистрата.

Регламентъ объ немъ изданъ въ 1721 г. Главный магистратъ подчинялся непосредственно Сенату; президента назначалъ самъ Царь. Главный Магистратъ обязанъ былъ устроить магистраты во всѣхъ другихъ городахъ, гдѣ возможно устраивать ярмарки, покровительствовать всѣми возможными мѣрами отечественной торговлѣ и промышленности, и, наконецъ, имѣть въ своемъ вѣдѣніи всѣ городскіе магистраты и принимать на нихъ аппелляціи. Въ 1724 г. магистраты получили окончательное устройство; городскіе жители (граждане) раздѣлены были на 2 гильдіи: къ первой принадлежали банкиры, судопромышленники, знатные купцы, доктора, ко второй мелкіе торговцы и ремесленники, при чемъ каждое ремесло образовало особый цехъ и управленіе имъ ввѣрялось старшинѣ. Магистраты судили гражданъ, содержали полицію, открывали училища.

Такимъ образомъ торговое сословіе было изъято изъ вѣдѣнія мѣстныхъ властей—воеводъ и приказныхъ. Однако обстоятельство это на первыхъ порахъ мало принесло пользы, вѣроятно, вслѣдствіе новизны дѣла и розни, существовавшей въ купечествѣ. Сильные тѣснили слабыхъ; взяточничество и поборы такъ же процвѣтали, какъ и прежде; доходило дѣло до того, что купцы просили о подчиненіи ихъ вновь воеводамъ, находя, что притѣсненія отъ воеводъ легче, чѣмъ отъ своего же брата купца. Подъ конецъ царствованія Петра купцы стали даже плохо посѣщать засѣданія магистратовъ. Все это заставило Екатерину I подчинить магистраты воеводамъ, благодаря чему закрылся Главный Магистратъ. Судъ между купцами велѣно было вѣдать 3 выборнымъ. Тогда же купцы были вновь обложены подушнымъ окладомъ и подчинены всѣмъ тягловымъ службамъ. При Елизаветѣ Петровнѣ Главный Магистратъ былъ возстановленъ, но и на этотъ разъ онъ мало чѣмъ проявилъ себя. При этой же государынѣ инструкціей 19 Янв. 1742 г. купечество было раздѣлено на 3 гильдіи.

При Петрѣ I разрѣшено купцамъ имѣть своихъ крѣпостныхъ при фабрикахъ и заводахъ.

Что касается до евреевъ, составлявшихъ со времени присоединенія Малороссіи очень важный элементъ въ русской торговлѣ, то государи наши относились къ нимъ различно: Петръ I относился благосклонно, Екатерина I стѣсняла ихъ, Елизавета же Петровна питала къ нимъ сильнѣйшую вражду и даже думала вовсе ихъ выселить изъ Россіи, лишь при Петрѣ III-ьемъ евреи получили относительную свободу.

Торговыя товарищества. Петръ I предписывалъ купечеству составлять компаніи, для большей успѣшности торговли съ иностранными государствами, но компаніи эти въ то время успѣха не имѣли и скоро распадались. Въ 1739 г. была образована компанія для торговли съ Китаемъ. Въ 1755 г. купцы Шемякинъ, Хостатовъ и Ярославцевъ учредили впервые въ Россіи компанію на акціяхъ съ капиталомъ въ 100 тыс. руб.=200 акц. по 500 р. каждая. Ей была предоставлена монополія въ торговлѣ съ Константинополемъ, Италіей и Венеціей. Учредители этой компаніи имѣли право носить шпаги и именоваться директорами.

Въ 1758 г. армяниномъ Иссахановымъ въ товариществѣ съ Матвѣевымъ образована компанія съ капиталомъ въ 600 т. р.=4000 акцій по 150 р. каждая; ей одной дано право вывозить русскіе товары изъ Астрахани и Кизляра въ Персію. Въ 1760 г. гр. Воронцовъ при участіи 10 лицъ учредилъ на тѣхъ же условіяхъ компанію для торговли съ Хивой и Бухарой. Указомъ Петра III всѣ эти компаніи были закрыты, такъ какъ Петръ находилъ, что компаніи приносятъ только вредъ торговлѣ и служатъ пріютомъ для обанкротившихся купцовъ.

Періодъ пятый.

Отъ Екатерины Великой до освобожденія крестьянъ.

Въ этотъ періодъ предѣлы Россіи расширились настолько, что по своему пространству она стала одною изъ первыхъ державъ міра. Пріобрѣтеніемъ Курляндіи и Финляндіи за Россіей закрѣплены восточные берега Балтійскаго моря. Завоеваніе Новороссіи, Крыма и Кавказа отдало во власть Россіи сѣверные и восточные берега Чернаго моря. Присоединеніе Польши придвинуло русскія границы къ просвѣщеннымъ народамъ запада. Соотвѣтственно съ увеличеніемъ территоріи, расширился и районъ русской торговли, значительно увеличился привозъ и вывозъ. Но въ то же время постоянныя сношенія съ иностранными государствами то враждебныя, то дружественныя, служили причиною, что интересы внѣшней политики часто господствовали надъ интересами торговли, нанося послѣдней значительный ущербъ.

При Екатеринѣ II преобладающее значеніе во внѣшней торговлѣ имѣли англичане и голландцы. Съ *Англіей* въ 1766 г. былъ заключенъ трактатъ, предоставившій ей особыя передъ другими государствами преимущества. Во время англо-американской войны отношенія съ англичанами измѣнились къ худшему, такъ какъ русскія суда, наравнѣ съ судами другихъ націй, подвергались осмотру и остановкѣ, по подозрѣнію въ провозѣ контрабанды, причемъ за послѣднюю принимались даже съѣстные припасы. Послѣ «Вооруженнаго нейтралитета», объявленнаго Екатериною въ 1780 г. и поддержаннаго другими государствами, эти остановки и осмотры прекратились. Послѣ англо-американской войны торговыя сношенія съ Англіей возобновились, хотя они уже не имѣли такого значенія какъ раньше. 29 Марта 1793 г. Екатерина заключила съ Англіей конвенцію, которою было постановлено не отпускать въ революціонную Францію никакихъ товаровъ, даже съѣстныхъ припасовъ.

При Павлѣ торговля съ Англіей подвергалась многократнымъ измѣненіямъ. Первоначально Императоръ относился къ Англіи благосклонно, но въ 1800 г., помирившись съ Наполеономъ, находившимся въ войнѣ съ Англіею, приказалъ секвестровать въ лавкахъ и магазинахъ англійскіе товары и запретилъ вывозъ въ эту страну русскихъ товаровъ. Павелъ готовился даже объявить войну Англіи, но смерть помѣшала его намѣреніямъ.

Воцарившійся 12 Марта 1801 г. Александръ I немедленно по вступленіи на престолъ приказалъ снять «учиненное передъ тѣмъ запрещеніе на вывозъ Россійскихъ товаровъ», а также секвестръ съ имущества англичанъ. 5 Іюня того же года съ Англіей заключенъ договоръ о нейтральной торговлѣ. По договору признано, что нейтральный флагъ не покрываетъ непріятельскаго груза и что воюющія державы могутъ осматривать нейтральныя суда, вознаграждая за убытки въ случаѣ неосновательнаго подозрѣнія. Въ 1807 г. вновь послѣдовало ухудшеніе дружественныхъ отношеній съ Англіей. По Тильзитскому миру Александръ обязался, въ случаѣ если Англія въ теченіи 5 мѣсяцевъ не заключитъ мира съ Наполеономъ, приступить къ «континентальной системѣ», задуманной Наполеономъ въ борьбѣ съ Англіей. Цѣлью этой системы было не пропускать на континентъ товаровъ не только изъ Англіи, но и изъ ея колоній, а также не давать ей континентальныхъ товаровъ въ надеждѣ тѣмъ подорвать торговлю и могущество Англіи. Такъ какъ Англія мира не заключила, то 24 Октября

того же года издана декларація о разрывѣ съ этой державой, а вслѣдъ затѣмъ наложено «амбарго» (запрещеніе) на англійскія суда, а въ 1808 г. запрещенъ привозъ англійскихъ товаровъ въ Россію. Континентальная система принесла несравненно больше вреда государствамъ континента, въ томъ числѣ и Россіи, чѣмъ самой Англіи. Огромная масса русскихъ товаровъ лежала безъ движенія въ приморскихъ городахъ; многія фабрики прекратили свое существованіе за недостаткомъ сырыхъ матеріаловъ; цѣны на продукты добывающей промышленности поднялись необычайно; наша внутренняя торговля ослабѣла, вексельный курсъ упалъ. Видя пагубность континентальной системы, Александръ дозволилъ привозъ въ Россію колоніальныхъ товаровъ подъ американскимъ флагомъ, чѣмъ явно нарушался Тильзитскій договоръ. Обстоятельство это повело къ разрыву съ Франціей и вмѣстѣ съ тѣмъ къ сближенію съ Англіей.

Въ 1843 г. съ Англіей заключенъ торговый договоръ.

Крымская война прервала дружественныя англорусскія отношенія. Они установились вновь въ 1858 г., когда былъ возобновленъ договоръ 1843 г.

Благодаря континентальной системѣ, Россія впервые завела сношенія съ *Соединенными Штатами Сѣверной Америки.* Съ 1811 г. американскія суда стали часто появляться въ балтійскихъ портахъ. Привозили они однако не свои, а англійскіе или французскіе товары, такъ какъ въ то время обрабатывающая промышленность Америки еще не получила достаточнаго развитія. Съ 20-хъ годовъ сталъ сильно возрастать ввозъ хлопка изъ Сѣв. Америки. Въ это же время между Соедин. Штатами и Россіей заключенъ договоръ, по которому подданнымъ обоихъ государствъ было предоставлено свободное плаваніе и рыбная ловля въ Тихомъ и Южномъ океанахъ, и вмѣстѣ съ тѣмъ установлена граница русскихъ владѣній въ Америкѣ.

Въ 30-хъ годахъ со Штатами заключается новый торговый договоръ, который еще болѣе благопріятствовалъ торговлѣ и давалъ купцамъ всевозможныя льготы. Договоръ былъ заключенъ на 7 лѣтъ съ условіемъ, что если одна изъ державъ по истеченію срока договора не объявитъ другой о его прекращеніи то онъ считается дѣйствительнымъ еще на годъ и т. д. Въ пятидесятыхъ годахъ договоръ дополненъ пунктомъ, «что флагъ покрываетъ грузъ», т. е. во время войны нельзя захватывать товары, принадлежащіе, хотя бы и непріятельской сторонѣ, но находящіеся на нейтральномъ суднѣ, за исключеніемъ военной контрабанды.

Отношенія съ *Голландіей* оставались дружественными вплоть до Французской революціи, когда Голландія подпала подъ власть Франціи и на нее распространился рядъ мѣръ, принятыхъ Екатериною противъ этой послѣдней страны. Указомъ 20 Мая 1796 г. вовсе запрещенъ входъ въ русскіе порты голландскимъ судамъ.

Павелъ I по вступленіи на престолъ указомъ 16 Января 1797 г. смягчилъ суровыя мѣры, принятыя Екатериною; такъ голландцамъ позволено привозить не только свои товары, тарифами не запрещенные, но также и нѣкоторые французскіе какъ то: вина, прованское масло, оливки, а вскорѣ послѣ того аптекарскіе товары.

Сношенія съ *Франціей* по прежнему не отличались оживленіемъ, несмотря на то, что при Екатеринѣ II больше, чѣмъ когда либо въ русскомъ обществѣ господствовала мода на все французское.

Французскіе купцы, опасаясь переѣздовъ и русскихъ таможенъ, сами мало ѣздили въ Россію, а поручали продажу своихъ товаровъ англичанамъ и голландцамъ. Собственно французскихъ судовъ приходило въ Россію не свыше 20 ежегодно.

Въ 1786 г. Екатерина заключила съ Франціей коммерческій трактатъ, по которому предоставила Франціи права наиболѣе благопріятствуемой націи, но разразившаяся вскорѣ послѣ того революція послужила причиною указа 1793 г. о нарушеніи договора 86 г. и о прекращеніи всякихъ сношеній съ этой страной. При Александрѣ I-омъ 26 Сентября 1802 г. въ Парижѣ былъ заключенъ договоръ съ Франціей на началахъ трактата 1786 г., но послѣдовавшая вскорѣ послѣ того война прекратила дѣйствія этого договора.

Установленная Тильзитскимъ миромъ 1807 г. «континентальная система», совершенно прекративъ торговыя сношенія съ Англіей, не внесла никакого оживленія въ торговлю съ Франціей. Во время войны 1812—13 г.г. сношенія съ нею прекратились и возобновлены были только въ 1814 г. Съ тѣхъ поръ торговля наша съ Франціею приняла тотъ характеръ, какой она сохраняетъ и донынѣ. Россія отправляетъ во Францію (главнымъ образомъ изъ черноморскихъ портовъ въ Марсель) хлѣбъ и ленъ, а получаетъ оттуда вина и предметы роскоши.

Съ ближайшей своей сосѣдкой *Пруссiей* Россія поддерживала неизмѣнно дружескія отношенія. Еще въ началѣ царствованія Екатерины II съ этой страной былъ заключенъ торговый договоръ, по которому ей были предоставлены права наиболѣе благопріятствуемой державы. При Павлѣ въ 1800 г. съ ней заключается договоръ морского вооруженнаго нейтралитета. При Александрѣ I съ Пруссiей поддерживались довольно оживленныя торговыя сношенія, благодаря присоединенію къ Россіи герцогства Варшавскаго; между прочимъ въ это время дозволенъ транзитъ прусскихъ суконъ чрезъ Россію въ Азію и установлено свободное судоходство по р.р. Днѣпру, Двинѣ, Одеру и по Балтійскому морю. Особенно сильное развитіе торговля съ Пруссiей получила при Николаѣ I-омъ; привозъ товаровъ изъ этой страны за его царствованіе поднялся съ 6 до 14,4 мил., а вывозъ нашъ съ 4 до 10,9 мил. руб. Пруссія покупала въ Россіи хлѣбъ, ленъ, пеньку, лѣсъ, сало, кожи и при томъ не столько для себя, сколько для вывоза черезъ Данцигъ, Кенигсбергъ и Мемель въ Великобританію, Голландію, Францію и другія государства; привозъ состоялъ главнымъ образомъ изъ мануфактурныхъ товаровъ, а также разнаго рода машинъ.

Правильныя сношенія съ *Польшей*, которая до 1850 г. въ таможенномъ отношеніи считалась особымъ государствомъ, начались только послѣ окончательнаго присоединенія ея къ Россіи, до тѣхъ поръ они были незначительны, по причинѣ постоянныхъ неурядицъ въ Польскомъ Королевствѣ. Польскій мятежъ 1830 г. прекратилъ на время правильный ходъ торговли съ нею, такъ какъ въ это время былъ запрещенъ какъ привозъ въ Польшу, такъ и вывозъ польскихъ товаровъ въ Россію. Въ 1834 г. запрещенія были отмѣнены и всѣ товары, за исключеніемъ хлопчатобумажныхъ издѣлій, дозволено привозить въ Россію, но не иначе какъ по свидѣтельствамъ о происхожденіи товаровъ.

Съ *Австріей* оживленныя сношенія начались съ 1785 г., когда съ нею впервые заключенъ договоръ. Дальнѣйшему оживленію способствовалъ раздѣлъ Польши, а также Крымская кампанія, когда наша морская торговля подверглась значительнымъ стѣсненіямъ. Во второй четверти XIX вѣка обороты наши съ Австріей поднялись съ 6 до 20 мил. руб. Въ числѣ товаровъ, отправляемыхъ изъ Россіи въ Австрію въ большомъ количествѣ шелъ скотъ и мѣха. Скотъ шелъ въ Буковину, оттуда Ольмюцъ и Вѣну; мѣха составляли значительный предметъ торговли на Лейпцигской ярмаркѣ.

Непосредственныя сношенія съ *Италіей* начались въ 1764 г., когда тульскій купецъ Володимеровъ составилъ компанію и отправилъ изъ Кронштадта въ Ливорно первый русскій корабль. Торговыя сношенія съ этой страной особеннымъ оживленіемъ не отличались.

Торговля съ *Пиринейскими государствами* была крайне незначительна и ограничивалась отдѣльными попытками. Въ 1851 г. съ Португаліей заключенъ договоръ, которымъ между прочимъ запрещенъ привозъ китайскихъ и индійскихъ товаровъ на русскихъ корабляхъ въ Португалію и на португальскихъ въ Россію, если же они тѣмъ не менѣе привозились, то подлежали оплатѣ добавочной пошлины въ 20%.

Торговля со *Швеціей* пользовалась поощреніемъ русскаго правительства, но не смотря на это она была незначительна. Швеція предоставила русскимъ купцамъ право имѣть свои склады въ главныхъ шведскихъ городахъ. Формальный договоръ съ Швеціей заключенъ въ 1838 г.

Съ *Даніей* заключенъ договоръ въ 1782 г.; по этому договору она предоставила русскимъ кораблямъ свободный ходъ въ проливахъ. Отношенія между государствами во весь періодъ остались неизмѣнными дружественными, но торговыя сношенія, благодаря большому сходству произведеній обоихъ государствъ, никогда не отличались значительностью.

До присоединенія Крыма къ Россіи, торговыя сношенія съ *Турціей* были незначительны. Азовско-черноморская торговля сосредоточивалась въ Черкасахъ, куда кубанцы и крымскіе татары привозили рисъ, хлопокъ, южные фрукты, вина, масла, а русскіе кожу, холстъ, пеньку, канаты, мѣха, желѣзо въ дѣлѣ и не въ дѣлѣ. По Кучукъ-Кайнарджійскому миру русскіе купцы получили всѣ льготы, какими пользовались подданные наиболѣе благопріятствуемыхъ державъ, а русскія суда право свободнаго плаванія въ турецкихъ водахъ. При Николаѣ I послѣ первой турецкой войны, по Адріанопольскому трактату 1829 г., русскіе купцы получили право свободной торговли повсемѣстно въ Турціи, а русскія суда были изъяты отъ внутренняго осмотра; проходъ черезъ Босфоръ сдѣланъ свободнымъ для всѣхъ русскихъ судовъ, какъ военныхъ, такъ

и коммерческихъ. Такъ обстояло дѣло вплоть до Крымской кампаніи.

Чтобы завести торговыя сношенія съ народами, обитавшими въ *Сѣв. Кавказѣ*, Правительство прилагало особыя заботы и вниманіе. Здѣсь оно преслѣдовало цѣли не только торговыя, но и политическія, а именно—посредствомъ сношеній съ этими народами пріучить ихъ къ выгодамъ общежитія и преодолѣть господствующій среди горцевъ духъ хищничества. Такъ въ 1821 г. дозволено въ теченіи послѣдующихъ 10 лѣтъ отпускать горцамъ безпошлинно всякаго рода товары за исключеніемъ монеты и оружія, а также безпошлинно принимать ихъ товары. Для лучшаго надзора за этой торговлей опредѣленъ особый чиновникъ въ званіи попечителя. При Павлѣ I къ Россіи присоединены *Грузія* и *Шемаха*, изобилующія шелкомъ, что значительно оживило нашу торговлю съ Закавказьемъ. Для оживленія торговли въ этомъ, пока еще не устроенномъ краѣ, Правительство не остановилось и передъ такими мѣрами, какъ дарованіе торгующимъ здѣсь русскимъ и иностраннымъ подданнымъ правъ купцовъ 1-ой гильдіи и освобожденіе ихъ отъ всякихъ платежей и повинностей.

Торговыя сношенія съ *Персіей*, прервавшіяся за время войны 1810-1811 г.г., возобновились въ 1813 г., послѣ Гюлистанскаго договора, подтвердившаго всѣ прежнія постановленія. Много помогло оживленію русско-персидской торговли освобожденіе въ 1821 г. всѣхъ торгующихъ въ Закавказьѣ русскихъ и иностранцевъ отъ платежа пошлинъ со всѣхъ привозимыхъ изъ Персіи товаровъ, кромѣ таможенной 5% пошлины. Въ 1827-28 г.г. отпускъ въ Персію поднялся до 5 ½ мил., привозъ до 2¾ мил. руб. Война 1829 г. прервала эти сношенія. Туркменскимъ мирнымъ договоромъ 1829 г. они были возстановлены. Подъ вліяніемъ англійской конкуренціи отпускъ въ Персію упалъ въ 1832 г. до 900 тыс. руб.; привозъ оттуда до 450 тыс. Персидское правительство давало всевозможныя льготы и поощренія русскому купечеству, но несмотря на это къ половинѣ столѣтія отпускъ въ Персію русскихъ товаровъ едва достигалъ 1½ мил. руб., привозъ оттуда былъ 8½ мил. руб.

Торговыя сношенія наши съ *Средней Азіей* по Киргизской границѣ продолжали развиваться. Караваны изъ Ср. Азіи приходили въ пограничные пункты дважды въ годъ: весною и осенью. Ходили они по тремъ путямъ: ближайшимъ на Оренбургъ, который былъ не совсѣмъ удобенъ по недостатку воды и по причинѣ вражды между хивинцами и бухарцами; здѣсь караваны охранялись военнымъ конвоемъ; второй путь шелъ на Петропавловскъ и третій на Троицкъ. Изъ ср.-азіатск. товаровъ привозились къ намъ хлопокъ, бумажныя пряжи, нѣкоторые пушные товары, а туда шли ситцы, кожи, стекло, металлы и металлическія издѣлія. Въ началѣ 2-ой четверти XIX вѣка отпускалось въ Ср. Азію по этой границѣ на 5½ мил. руб., привозилось на 4 мил. руб., а въ половинѣ столѣтія отпускалось на 15, привозилось на 10½ мил. руб. Торговые интересы наши въ Ср. Азіи пришли въ соприкосновеніе съ интересами Англіи, которая съ присоединеніемъ области р. Инда сдѣлалась въ Ср. Азіи нашимъ серьезнымъ конкурентомъ.

Екатерина II подтвердила распоряженія Петра III объ отмѣнѣ казеннаго торга съ *Китаемъ*: ею же отмѣнено запрещеніе на вывозъ русскихъ пушныхъ товаровъ въ Китай и позволено китайскіе товары покупать и на деньги, но несмотря на это торговля происходила большею частью мѣновая. Предметы ея были немногочисленны; среди русскихъ товаровъ съ 30-хъ годовъ преобладающее значеніе имѣли ситцы и сукна, а среди китайскихъ чай и шелкъ. Главное торговое движеніе происходило черезъ Кяхту. Отъ Тюмени до Кяхты сибирскій трактъ былъ упорядоченъ и заведены почтовыя станціи. Въ 1858 г. съ Китаемъ заключенъ Айгунскій договоръ, по которому для русскихъ были открыты всѣ тѣ китайскіе порты, гдѣ вообще допускалась иностранная торговля; пекинскимъ дополнительнымъ трактатомъ дано право производить безпошлинную торговлю на протяженіи всей пограничной линіи и подтверждено право русскихъ купцовъ ѣздить безпрепятственно изъ Кяхты въ Пекинъ съ тѣмъ, однако, чтобы ихъ въ одномъ мѣстѣ не собиралось свыше 200 человѣкъ.

Слѣдующая таблица, составленная за пятилѣтіе 1849—1853 г., показываетъ взаимоотношеніе иностранныхъ государствъ по привозу и вывозу товаровъ (въ %).

По отпуску изъ Россіи:		По привозу:	
Англія	49,2	Англія	33,9
Нидерланды и Бельгія	7,6	Пруссія	11,2
Франція	7,1	Франція	10,8
Турція и Греція . .	6,7	Америка	10,1
Пруссія	5,5	Ганзеат. гор. . . .	7,8
Австрія	5,2	Турція и Греція . .	6,3

Италія	4,5	Нидерл., Бельгія	5,2
Сѣв.-Амер. Соед. Шт.	2,5	Испан., Португалія	4,3
Швеція и Норвегія	2,1	Италія	4
Ганзеатич. города	1,9	Австрія	3,2
Данія	1,7	Швеція, Норвегія	2,1
Испанія, Португал.	0,6	Данія	0,3
Прочія страны	5,6	Прочія страны	0,8
	100%		100%

По азіатской границѣ.

По вывозу изъ Россіи:		По привозу:	
Китай	60	Китай	43,8
Киргизск. ст.	16,8	Персія	23,6
Персія	8,1	Киргиз. степ.	13,0
Азіат. Турц.	7,2	Азіат. Турція	5,2
Бухара, Хива, Кокан.	4,2	Бухара, Хива, Кокан.	6,0
Прочія страны	3,7	Прочія страны	8,4
	100%		100%

Какъ привозъ, такъ и вывозъ изъ портовъ русскихъ товаровъ по прежнему производился почти исключительно на иностранныхъ корабляхъ. Изъ 7182 судовъ, пришедшихъ въ 1830 г. къ русскимъ портамъ, только 987 принадлежали русскимъ подданнымъ, т. е. около 14%. Такой малый % русскихъ судовъ объясняется той враждой, съ которой встрѣчали заграницей суда подъ русскимъ флагомъ, вопреки тому гостепріимству, какимъ издавна пользовались иностранцы и ихъ суда въ Россіи. Въ Англію и Соедин. Штаты русскимъ судамъ дозволялось приходить, напр., только съ русскими товарами, въ Англіи, кромѣ того, корабельный сборъ взимался съ нихъ въ двойномъ, противъ судовъ другихъ націй, размѣрѣ. Главная однако причина господства иностранцевъ въ русской внѣшней торговлѣ—это, конечно, недостатокъ предпріимчивости у русскихъ людей—причина, благодаря которой иностранцы доселѣ являются господами положенія на сушѣ и на морѣ.

Таможенная система. По мѣрѣ развитія нашихъ торговыхъ сношеній съ иностранцами таможенныя пошлины пріобрѣтаютъ для Правительства значеніе особой важности, не только какъ главнѣйшій источникъ доходовъ, но и какъ регуляторъ для отечественной промышленности. При Петрѣ I, какъ уже говорилось, положено начало меркантилизма. Преемники Петра старались ограждать таможенными пошлинами только что возникавшія мануфактуры. Екатерина II продолжала политику своихъ предшественниковъ. Въ 1763 г. была учреждена «коммиссія о коммерціи»; ею въ 1767 г. изданъ тарифъ, по которому запрещены къ привозу товары «коими по изобилію въ собственномъ государствѣ довольствоваться можемъ», напротивъ, освобождены отъ пошлины товары, производство которыхъ въ Россіи еще не начиналось. Продукты, кои производились въ Россіи въ небольшомъ количествѣ и несовершенной доброты, обложены пошлиной въ 12%, производство же которыхъ достигло нѣкотораго совершенства—пошлиной въ 30%. Послѣ «Вооруженнаго Нейтралитета», объявленнаго Екатериною и происшедшаго вслѣдствіе этого охлажденія между Россіей и Англіей, континентальныя государства одно за другимъ заключали съ Россіей договоры, по которому выговаривали себѣ пониженіе пошлинъ на нѣкоторые товары; такъ въ 1782 г. заключенъ договоръ съ Даніей, въ 1785 г. съ Австріей, въ 1786 г. съ Франціей. События 1789—1793 гг. повели къ разрыву съ Франціей и сближенію съ Англіей. Въ концѣ царствованія Павла происходитъ обратное явленіе. Павелъ сближается съ Наполеономъ и прерываетъ торговыя сношенія съ Англіей, а вслѣдъ затѣмъ и съ другими государствами, дружественными Англіи. 11 Марта 1801 г. послѣдовалъ Высочайшій указъ, чтобы изъ Россійскихъ портовъ безъ особаго разрѣшенія никакихъ товаровъ вывозимо не было. Александръ I немедленно по восшествіи на престолъ отмѣнилъ это распоряженіе. Послѣ Тильзитскаго мира (1807 г.) Россія была вынуждена ввести «континентальную систему» (см. выше), что было почти равносильно полному прекращенію нашей внѣшней торговли. Въ 1810 г. позволенъ привозъ въ Россію колоніальныхъ товаровъ подъ американскимъ флагомъ. Въ то же время издано «Положеніе 1810 г.», имѣвшее строго охранительный характеръ: привозные товары были обложены высокими пошлинами, привозъ же издѣлій льняныхъ, шелковыхъ, шерстяныхъ и нѣкоторыхъ другихъ запрещенъ вовсе; возвышены пошлины на вывозъ льна, пеньки, сала и смолы.

На Вѣнскомъ Конгрессѣ Императоръ Александръ, въ видахъ экономическаго сближенія съ западно-европейскими странами, рѣшилъ смягчить суровость «Положенія 1810 г.». Въ силу этого въ 1816 г. изданъ новый, болѣе льготный тарифъ.

На Вѣнскомъ же Конгрессѣ было обусловлено свободное и безпошлинное обращеніе товаровъ во всѣхъ областяхъ прежней Польши. Благодаря этому послѣднему постановленію, Австрія и Пруссія получили такія льготы, что Правительство наше не могло оставить въ силѣ тарифъ 1816 г. и въ 1819 г. издало новый тарифъ, самый снисходительный изъ всѣхъ когда либо существовавшихъ въ Россіи. По тарифу 1819 г. разрѣшены къ привозу всѣ ра-

ные запрещенные товары съ назначеніемъ на нихъ умѣренныхъ пошлинъ. Вслѣдствіе облегченія таможеннаго тарифа, привозъ иностранныхъ товаровъ сталъ возрастать необычайно быстро: въ 1815 г. онъ равнялся 25 мил. въ годъ, а въ 1821 г. доходилъ уже до 55 мил. Вывозъ нашихъ товаровъ прогрессировалъ значительно медленнѣе и за этотъ промежутокъ увеличился лишь съ 49 до 53 мил. руб.

Внезапный переходъ отъ строго охранительной къ почти свободной торговлѣ отразился крайне неблагопріятно на нашей добывающей промышленности: много фабрикъ закрылось, другія едва поддерживали свое существованіе. Вмѣстѣ съ тѣмъ обнаружилось, что иностранныя правительства отнюдь не добиваются ввести у себя систему свободной торговли. Благодаря этому въ 1822 г. изданъ новый тарифъ, далеко не имѣвшій такого характера, какъ тарифъ 1819 г.; по тарифу 1822 г. были обложены высокими пошлинами почти всѣ издѣлія и предметы роскоши, умѣреннѣе сырыя произведенія; напротивъ вывозные товары обложены незначительными пошлинами, многіе же вывозились совсѣмъ безпошлинно.

Принимая охранительную политику, Правительство надѣялось поднять обрабатывающую и добывающую промышленность въ странѣ. Однако надеждамъ этимъ не суждено было осуществиться. Подъ охраною покровительственнаго тарифа наше фабрично-заводское производство не сдѣлало успѣховъ ни въ количественномъ, ни въ качественномъ отношеніи. Не смотря на высокія пошлины, привозъ иностранныхъ товаровъ съ 1825 г. по 1851 г. по цѣнности удвоился, а по количеству учетверился.

Въ обществѣ стали все чаще и чаще раздаваться голоса противъ крайностей протекціонизма. Но система эта имѣла своего поборника въ лицѣ Министра Финансовъ графа Канкрина. Съ выходомъ его въ отставку противники покровительственной системы стали работать энергичнѣе. Особый комитетъ, учрежденный по Высочайшему повелѣнію, призналъ, что тарифъ 1822 г. облагаетъ высокими пошлинами не только готовыя издѣлія, но и матеріалы, необходимые для нашихъ фабрикъ и заводовъ, отчего наши фабричныя издѣлія очень дороги и, несмотря на огромныя привозныя пошлины, съ трудомъ конкурируютъ съ иностранными; высокія пошлины повели къ развитію контрабанды и недобросовѣстности въ торговлѣ. Вслѣдствіе этого на Министра Финансовъ Вронченко возложена была обязанность выработать новый тарифъ, согласно указаній комитета. Съ этого времени начинается постепенный переходъ отъ строго-покровительственной къ умѣренно охранительной системѣ. Уже съ 1846 г. пошлины на нѣкоторые товары были значительно уменьшены, а 21 Апрѣля 1851 г. утвержденъ новый тарифъ, выработанный нарочно для того составленнымъ комитетомъ подъ предсѣдательствомъ извѣстнаго экономиста Тенгоборскаго. По этому тарифу число запрещеній было уменьшено, понижены пошлины на привозные товары и въ большинствѣ случаевъ отмѣнены вывозныя пошлины.

Слѣдующее измѣненіе тарифа послѣдовало во время Крымской Кампаніи, когда наша морская торговля совершенно прекратилась и все торговое движеніе сосредоточилось на сухопутной границѣ съ Пруссіей и Австріей. Чтобы не вызвать торговаго кризиса, здѣсь были понижены пошлины почти на всѣ товары. По заключеніи мира при участіи Тенгоборскаго выработанъ и въ 1857 г. обнародованъ новый тарифъ. По 299 статьямъ тарифа 1850 г. пошлины уменьшены, по 12 статьямъ сняты запрещенія къ привозу. Особенно облегченъ ввозъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ. Тарифъ этотъ между прочимъ имѣлъ въ виду вновь оживить морскую торговлю и стѣснить сухопутную.

Торговые пункты. Доминирующее значеніе во внѣшней торговлѣ продолжалъ играть Петербургъ.

Правительство прилагало не мало стараній, чтобы возвысить его на степень первоклассной европейской столицы. Во все царствованіе Екатерины II работала особая „коммиссія для устройства городовъ Петербурга и Москвы". Въ это время были воздвигнуты: Государ. Банкъ, Новый Гостин. Дворъ и проч. Нева украсилась каменными набережными, появился рядъ мостовъ, сохранившихся до послѣдняго времени. Къ концу царствованія Екатерины Петербургъ сталъ вполнѣ европейской столицей; онъ имѣлъ до 4 тыс. домовъ и свыше 250 тыс. жит. Дороги около Петербурга были значительно улучшены: къ Петергофу и къ Царскому Селу онѣ были устроены съ деревянной настилкой. При Александрѣ открыто зданіе биржи. При этомъ Государѣ около Петербурга насчитывалось 58 частн. и 4 казен. завода.

Кромѣ Петербурга въ морской торговлѣ играли большую роль *Рига, Ревель.*

Архангельскъ при Екатеринѣ, хотя и получилъ всѣ права, но уже не могъ вернуть прежняго значенія.

Съ присоединеніемъ Новороссіи и пріобрѣтеніемъ сѣвернаго побережья Чернаго моря черноморскіе порты привлекли къ себѣ значительную часть грузовъ изъ внутреннихъ областей Россіи. Этому въ

значительной мѣрѣ помогъ льготный тарифъ, установленный Екатериною, по которому пошлины какъ съ привозныхъ, такъ и отпускныхъ товаровъ взимались въ отошедшихъ отъ Турціи къ Россіи портахъ *Азовъ, Керчь, Таганрогъ, Еникале* на 25% меньше, чѣмъ по общему тарифу. При Павлѣ I съ цѣлью оживленія не только внѣшней, но и внутренней торговли Южной Россіи двумъ главнѣйшимъ портамъ на Таврич. полуостровѣ *Феодосіи* и *Евпаторіи* было даровано на 30 лѣтъ портофранко, при чемъ товары могли ходить безпошлинно на всемъ Таврическомъ полуостровѣ.

Въ началѣ XIX вѣка первенствующую роль изъ черноморскихъ портовъ стала играть *Одесса*.

Послѣдняя была присоединена къ русскимъ владѣніямъ въ 1761 г.; прежде это было турецкое мѣстечко, носившее названіе Хаджи-Бея. Въ 1794 г. Хаджи-Бей переименованъ въ Одессу. Для процвѣтанія города неоцѣнимыя услуги оказалъ первый губернаторъ ея французъ де-Рибасъ, которымъ было задумано и исполнено сооруженіе въ Одессѣ военно-морскаго порта. Развитію торговли Одессы много способствовали льготы, предоставленныя этому городу правительствомъ. Такъ въ 1795 г. обѣщано всѣмъ поселенцамъ Одессы освобожденіе на 10 лѣтъ отъ всякихъ податей и повинностей. Въ 1802 г. это право продолжено еще на 25 лѣтъ и вмѣстѣ съ тѣмъ $1/5$ часть таможен. сборовъ предназначена для устройства гавани въ Одессѣ.

Въ 1817 г. учреждено въ этомъ городѣ портофранко, которое существовало до 1849 г. Въ 1842 г. вывозъ товаровъ изъ Одессы простирался до 24 мил. руб., привозъ же до $13^{1}/_{2}$ мил. Главную роль въ вывозѣ играла пшеница. Въ концѣ періода Одесса насчитывала до 120 тыс. жителей.

Сильно возрасло также значеніе *Астрахани*, какъ главнѣйшаго пункта для нашихъ отношеній съ Кавказомъ, Персіей и Ср. Азіей. Развитію торговли въ этомъ портѣ помогло право безпошлинной торговли въ Сѣв. Кавказѣ, а также многія льготы, предоставленныя въ Астрахани торгующему купечеству, Екатериною и Александромъ I. Такъ напр. купецъ, не имѣвшій возможности заплатить пошлину, могъ брать изъ таможни товаръ по частямъ.

Для развитія торговли въ отдаленныхъ областяхъ Сибири правительство разрѣшило безпошлинный провозъ въ *Охотскъ и Камчатку* жизненныхъ припасовъ, инструментовъ и лекарствъ; платье и прочія предметы первой необходимости были обложены умѣренною пошлиной; предметы же роскоши и вообще всѣ товары, которыя Правительство сочло для населенія не нужными, привозить не разрѣшалось. Торговыя сношенія иностранцевъ съ этими пунктами начались съ 1817 г., когда англичанинъ Гордонъ присталъ съ своимъ кораблемъ въ Охотскѣ. Онъ имѣлъ намѣреніе совершать сюда ежегодные рейсы, если наше Правительство дастъ право безпошлинной торговли въ этомъ краѣ, но оно могло согласиться только на вышесказанныя условія.

Изъ внутреннихъ торговыхъ пунктовъ на первомъ мѣстѣ слѣдуетъ поставить, конечно, *Москву*. Послѣ пожара 1812 г. внѣшность этого города сильно измѣнилась къ лучшему. Съ развитіемъ промышленности въ Россіи Москва сдѣлалась центромъ этой промышленности и сама постепенно превратилась въ городъ фабрикъ, заводовъ и разныхъ промышленныхъ заведеній. Къ срединѣ XIX вѣка населеніе Москвы достигало 350 тысячъ.

Присоединеніе *Варшавы* къ Россіи сильно способствовало процвѣтанію этого города. Подъ скипетромъ русскихъ императоровъ Варшава достигла такого развитія, какого она никогда не достигала при прежнихъ польскихъ короляхъ. Изъ причинъ, способствовавшихъ развитію Варшавы, слѣдуетъ отмѣтить: проведеніе въ 1840 г. Варшаво-Вѣнской дороги и отмѣна въ 1850 г. таможенной границы между Польшей и Россіей.

Кіевъ сдѣлался центромъ торговли югозападнаго края Россіи.

Объ устройствѣ Кіева много заботилась Екатерина II, которая неоднократно его посѣщала лично. При Екатеринѣ въ Кіевѣ возникъ рядъ фабрикъ и промышленныхъ заведеній. Въ 1797 г. въ Кіевъ была переведена изъ г. Дубно ярмарка, извѣстная подъ именемъ „Контрактовъ". При Николаѣ I Кіевъ былъ соединенъ телеграфомъ съ Петербургомъ и Одессой, тогда же въ немъ впервые стали устраиваться сельскохозяйственныя выставки, устроены ссыпные магазины и амбары для хлѣба. Въ 70-хъ годахъ въ Кіевѣ было свыше 70 заводовъ и фабрикъ.

Кромѣ вышесказанныхъ городовъ заслуживаютъ вниманія: *Калуга*, торговавшая мерлушками, шерстью и воскомъ и вывозившая ихъ въ Пруссію и Саксонію; *Лебедянь* извѣстная конской ярмаркою; *Саратовъ* и *Самара*, какъ важнѣйшія хлѣбныя пристани на Волгѣ; *Курскъ*, бывшій центръ для сношеній Москвы съ Югомъ Россіи; съ присоединеніемъ Новороссіи его мѣсто постепенно занялъ *Харьковъ*; *Томскъ и Иркутскъ*—центры Сибирской торговли.

Ярмарки. Значительная часть оборотовъ и въ этотъ періодъ приходится на ярмарки. Изъ ярмарокъ

пользовались извѣстностью: Макарьевская, Ирбитская и Коренная (въ Курскѣ).

Макарьевская ярмарка въ 1816 г. была переведена изъ г. Макарьева въ Нижній-Новгородъ, какъ наиболѣе центральный географическій пунктъ.

Кромѣ перечисленныхъ ярмарокъ съ начала XIX вѣка дѣлается извѣстной также Крещенская ярмарка въ Харьковѣ.

Въ 1768 г. повелѣно учредить ярмарки въ Иркутскѣ, Якутскѣ и Удинскѣ; каждой изъ этихъ ярмарокъ назначенъ былъ срокъ около 2 мѣсяцевъ.

Выставки. Въ царствованіе Николая I въ Россіи впервые стали устраиваться выставки издѣлій отечественной промышленности. Первая выставка состоялась въ Петербургѣ въ 1829 г. Чтобы поощрить предпринимателей Мануфактурному Совѣту поручено было присужденіе наградъ на выставкахъ.

Въ концѣ періода русскія издѣлія стали появляться и на заграничныхъ выставкахъ. На Лондонской выставкѣ 1851 г. было уже 363 русскихъ экспонента.

Пути сообщенія. При Екатеринѣ II сооруженъ Сяскій каналъ; при Павлѣ—Березинскій, Королевскій (между Припятью и Бугомъ), Сиверсовъ, Маріинскій, Свирскій; при Александрѣ I-омъ Огинскій, Екатерининскій (между бассейнами Камы и Сѣв. Двины), Тихвинскій и начатъ Ивановскій (между Дономъ и Шатью); при Николаѣ I-омъ сооружены Виндерскій, Бѣлоозерскій, Онежскій, Днѣпровско-Бугскій и Каналъ Герцога Виртембергскаго.

Въ началѣ XIX вѣка въ З. Европѣ стали появляться пароходы. Въ 1813 г. ихъ изобрѣтателю американцу Фультону дана была привиллегія на устройство пароходовъ и въ Россіи со взносомъ въ казну единовременно 1500 руб., но онъ ею не воспользовался. Первый пароходъ въ Россіи былъ построенъ въ 1815 г. на заводѣ Берда въ Петербургѣ. На Волгѣ первый пароходъ построенъ въ 1817 г., но правильное пароходство появилось тамъ только въ 1843 г., когда было учреждено „Пароходное Общество по Волгѣ, учрежден. въ 1843 г.“, процвѣтающее и до сихъ поръ. Особенно стало развиваться пароходство на русскихъ рѣкахъ съ 50-хъ годовъ. Въ 1860 г. число рѣчныхъ пароходовъ доходило до 400.

Въ царствованіе Екатерины понемногу сталъ развиваться и русскій морской торговый флотъ; въ концѣ ея царствованія количество парусныхъ судовъ, плававшихъ подъ русскимъ флагомъ, простиралось до 1000. Первый морской пароходъ носилъ названіе „Минимакса“; онъ былъ построенъ въ Англіи въ 1837 г. и приписанъ къ Архангельскому порту.

Въ 1830 г. учреждено иностранными предпринимателями общество для постояннаго сообщенія между Петербургомъ и Любекомъ.

Въ 1858 г. получило свое начало „Русское Общество Пароходства и Торговли“.

Сухопутныя дороги были вообще въ незавидномъ состояніи. Шоссейныя дороги стали появляться только съ 1817 г., но до 1840 г. онѣ развивались плохо. Первая желѣзная дорога между Петербургомъ и Царскимъ Селомъ построена у насъ одновременно съ появленіемъ ихъ на западѣ въ 1837 г. Желѣзнодорожное строительство стало развиваться однако только съ начала 50-хъ годовъ; въ 1851 г. открыта дорога между Петербургомъ и Москвою.

Почта и телеграфъ. Объ устройствѣ почтовыхъ сообщеній много заботъ положилъ при Екатеринѣ Безбородко; благодаря его стараніямъ у насъ появилась почта, устроенная по европейскому образцу. Отправлялась она тогда въ опредѣленные дни: за пересылку писемъ платили смотря по разстоянію, напр. отъ Новгорода платили съ лота до Петербурга 2 коп., до Москвы 4 коп., до Архангельска 22 коп.

Первая телеграфная линія, открытая для пользованія публики, была устроена въ 1852 г. вдоль Николаевской ж. д.; линія эта была подземная и часто портилась; въ 1854 г. она была замѣнена воздушнымъ проводомъ. Крымская кампанія дала толчекъ къ устройству телеграфовъ. Содержаніе телеграфныхъ линій въ прежнее время требовало очень много вниманія и заботъ. Вслѣдствіе несовершенствъ постройки и неблагопріятнаго климата онѣ часто портились; проволока нерѣдко кралась злоумышленниками, такъ какъ телеграфныя линіи приходилось прокладывать въ безлюдныхъ мѣстахъ.

Кредитъ и банки. При Екатеринѣ II, помимо ассигнацион. банка открыты сохранныя и ссудныя казны, а въ провинціи приказы общественнаго призрѣнія; въ 1786 г. взамѣнъ двухъ банковъ, учрежденныхъ при Елизаветѣ, открытъ одинъ Государствен. Заемный Банкъ. Всѣ подобныя учрежденія принадлежали казнѣ, частныхъ же банковъ до конца періода не было вовсе, за исключеніемъ нѣсколькихъ общественныхъ (числомъ до 20).

Съ учрежденіемъ Государ. Заемн. Банка разрѣ-

шено было производить въ немъ учетъ векселей. Въ 1798 г. при Ассигнаціон. Банкѣ образованы учетныя конторы. Эти конторы принимали къ учету только такіе векселя, которые были выданы за купленные товары россійскаго произведенія и притомъ до срока которыхъ осталось не свыше 9 мѣсяцевъ. Если должникъ въ срокъ не платилъ, то онъ отдавался подъ стражу, а имущество продавалось въ количествѣ какое требовалось на удовлетвореніе претензій. Право это распространялось на всякое лицо, въ рукахъ котораго находился вексель.

Въ 1832 г. изданъ новый вексельный уставъ. Въ разработкѣ его принимали участіе не только чины Правительства, но и мѣстные комитеты, составленные изъ торговыхъ сословій городовъ Петербурга, Москвы, Риги и Одессы. Вошедши въ XI томъ Свода Законовъ, уставъ этотъ продолжаетъ дѣйствовать и понынѣ.

Денежное дѣло. При Екатеринѣ II преобразованъ монетный дворъ и улучшена чеканка монетъ; въ то же время стали точнѣе соблюдать пробу. Но при этой же Государынѣ была введена система, принесшая Россіи массу зла; это система денегъ съ принудительнымъ курсомъ, не имѣющихъ цѣнности въ самихъ себѣ; система такъ называем. „ассигнацій“.



Рис. 1. Имперіалъ Екатерины II. 1769 г. Рис. 2. Рубль Екатерины II. 1766 г. Рис. 3. Рубль Павла I. 1796 г.

Не слѣдуетъ однако думать, что Екатерина была создательницей этой системы. Еще при Алексѣѣ Михайловичѣ выпущены были мѣдныя деньги съ принудительно высокимъ курсомъ. Это обстоятельство повело въ концѣ концовъ къ народному возмущенію, казни и ссылкѣ до 15 тыс. человѣкъ. Однако выпускъ мѣдныхъ денегъ былъ прекращенъ и въ ходу стало исключительно только серебро и золото. Петръ, нуждаясь въ средствахъ, возобновилъ чеканку мѣдныхъ денегъ, при чемъ ежегодно чеканилъ до 200 тыс. руб., а въ нѣкоторые годы до 500 тыс. руб., при чемъ изъ пуда мѣди чеканили сначала 20, потомъ 40 рублей, тогда какъ цѣна пуда мѣди простиралась тогда не свыше 5—6 руб. Слѣдовательно цѣнность каждой мѣдной монеты была разъ въ 8 меньше той, какая на ней проставлялась. Ясно, что мѣдныя деньги представляли изъ себя лишь условный знакъ цѣнности. Въ то же время ходили серебряныя и золотыя деньги по ихъ настоящей цѣнѣ. Отсюда произошло то, что золото и серебро, какъ представлявшія цѣнность сами по себѣ, стали уходить заграницу и въ странѣ остались лишь мѣдныя деньги. Деньги эти были вдобавокъ крайне неудобны въ обращеніи. Для Правительства являлся невольный соблазнъ: если можно придать условную цѣнность мѣди, то почему не придать цѣнность простой бумагѣ, иными словами, почему не замѣнить ходившія въ странѣ мѣдныя деньги деньгами бумажными, которыя вдобавокъ гораздо удобнѣе въ обращеніи. Подобный проэктъ подалъ еще Минихъ, но проэктъ этотъ не былъ принятъ, такъ какъ опасались, что народъ крайне недовѣрчиво отнесется къ бумажнымъ деньгамъ. Но нужда въ деньгахъ взяла свое.

29 Декабря 1768 г. обнародованъ манифестъ, въ которомъ между прочимъ говорилось: «Съ 1 января 1769 г. устанавливаются въ С.-Петербургѣ и Москвѣ промѣнные банки, для вымѣна государственныхъ ассигнацій, которыя выдаваемы будутъ изъ разныхъ правительственныхъ и казенныхъ мѣстъ, отъ Насъ къ тому назначенныхъ, столько, а не болѣе какъ въ вышеозначенныхъ банкахъ капитала наличнаго будетъ состоять».

Ассигнаціи были выпущены стоимостью 25—50—75 и 100 р. *) на 1 мил. руб. и въ обезпеченіе въ каждомъ изъ банковъ положено по 500 тыс. руб. мѣдною и серебряною монетой.

Изъ этого видно, что Правительство первоначально смотрѣло на ассигнаціи, какъ на временныя свидѣтельства, которыя оно обѣщалось безпрепятственно размѣнивать на мелкую монету. Но уже въ 1772 г. былъ прекращенъ размѣнъ на серебро и съ этого времени размѣнъ производился исключительно мѣдною монетой, которая сама по себѣ не представ-

*) Въ 1786 г. добавлены 5 и 10 руб. ассигнацій.

ляла той цѣнности, которая была на ней проставлена. Это то обстоятельство, въ связи съ чрезмѣрнымъ впослѣдствіи выпускомъ ассигнацій, и послужило причиною неурядицъ въ нашей денежной системѣ.

Первое время ассигнаціи пользовались благосклонностью публики и даже явилась возможность брать на нихъ небольшую премію въ размѣрѣ $^1/_4$—$^1/_2$%. Но такъ продолжалось недолго. Соблазняясь дешевизной приготовленія ассигнацій, Правительство стало выпускать ихъ слишкомъ много, уже не справляясь съ состояніемъ даже мѣдной наличности. Благодаря этому получилось паденіе курса ассигнацій. Уже въ 1777 г. за ассигнаціонный рубль давали 98 серебр. коп., а въ 1786 г. только 81$^1/_3$ коп., въ 1794 г. курсъ ихъ дошелъ до 68$^1/_2$ коп.

Въ ходу стало два рубля—рубль серебряный и рубль ассигнаціонный, причемъ серебряный рубль стоилъ значительно дороже. Въ результатѣ сильное вздорожаніе жизни въ особенности въ столицахъ, такъ какъ продукты всѣ цѣнились на серебро, а жалованіе служащимъ выдавалось какъ казенными, такъ и частными учрежденіями большею частью ассигнаціями. Вслѣдъ за населеніемъ потери стало чувствовать и Правительство, потому что подати вносились ассигнаціями, онѣ же принимались въ казну при подрядахъ и поставкахъ.

Павелъ хотѣлъ уничтожить это зло; но онъ уже не могъ остановиться на томъ скользкомъ пути, на который встала Екатерина. Къ концу его царствованія количество ассигнацій въ Россіи равнялось 212 мил. руб. Въ 1810 г. курсъ ассигнацій дошелъ до 25$^3/_4$ коп. Манифестомъ 10 Сентября 1810 г. объявлено о прекращеніи выпуска бумажныхъ денегъ и постановлено постепенно выкупать ихъ въ казну, для чего рѣшено было продать часть государственныхъ имуществъ. Но разразилась война съ Наполеономъ и благимъ намѣреніямъ не суждено было осуществиться. Въ довершеніе всего Наполеонъ наводнилъ Россію фальшивыми ассигнаціями; общее количество приготовлен. имъ ассигнацій считаютъ 100 мил. руб. Въ 1817 г. въ ходу было однѣхъ настоящихъ ассигнацій на 836 мил. руб., курсъ ихъ равнялся 25 коп. и народъ привыкъ считать 25 сер. коп. за ассигнац. руб., 20 коп. сер. за 80 к. мѣдн., 10 сер. за 40 мѣдн. коп.

16 Апрѣля 1817 г. учреждена Государственная Коммиссія Погашенія Долговъ; въ то же время рѣшено не только не выпускать больше ассигнацій, но имѣющіяся въ обращеніи уничтожить. Для этой цѣли ежегодно должно было отпускаться 30 мил. руб. и кромѣ того заключались внутр. и внѣшн. займы. До 1822 г. уничтожено ассигнацій на 229 мил. руб., но затѣмъ Правительство прекратило эту операцію, находя ее для себя убыточной, тѣмъ болѣе, что курсъ ассигнац. рубля повысился только до 27$^1/_4$ коп. Въ такомъ положеніи осталось дѣло до 1839 г., когда приступлено къ фиксаціи курса ассигнацій.

Въ этомъ году обнародованъ манифестъ, по которому для ассигнацій назначенъ постоянный курсъ 3 р. 50 к. за серебряный рубль. Затѣмъ въ 1843 г. выпущены кредитные билеты, которые по предъявленіи ихъ обмѣнивались Государственнымъ Банкомъ или казначействами на звонкую—золотую или серебряную монету и выпускъ которыхъ обезпечивался всѣмъ достояніемъ государства. Для обезпеченія размѣна образованъ металическій фондъ, который съ каждымъ выпускомъ кредитныхъ билетовъ долженъ былъ возрастать съ тѣмъ разсчетомъ, чтобы размѣнный фондъ составлялъ не менѣе $^1/_3$ суммы выпущенныхъ кредитныхъ билетовъ. Крымская война повела опять къ чрезмѣрному выпуску бумажныхъ денегъ; обстоятельство это, въ связи съ возвышеніемъ цѣны золота противъ цѣны серебра, вновь привело къ паденію курса нашего рубля. Въ 1861 г. за нашъ рубль давали заграницей 87 коп. золотомъ.

Торговое законодательство. Важнѣйшія законодательныя мѣры, изданныя въ этотъ періодъ, суть слѣдующія.

При Екатеринѣ II.

Вскорѣ послѣ своего вступленія на престолъ Екатерина издала указъ о торговлѣ (31 Іюля 1761 г.), которымъ подтвердила распоряженіе Петра III объ облегченіи торговли хлѣбомъ, мясомъ и льномъ; подтвердила его распоряженіе объ отмѣнѣ казеннаго торга съ Китаемъ, повелѣла ревеню и смолѣ быть въ вольной продажѣ, но поташъ и смольчугъ оставить казенными товарами, для сбереженія лѣсовъ; уничтожила откупа тюленій, рыбный и табачный; купецъ Шемякинъ лишенъ привиллегіи на продажу шелка и вывозъ его сдѣланъ вольнымъ. У того же Шемякина отнятъ былъ таможенный откупъ, отданный ему въ 1758 г.

При Екатеринѣ отмѣнены сборы съ разноснаго торга; изданъ уставъ купеческаго водоходства, опредѣлявшій взаимныя обязательства хозяевъ и служащихъ на судахъ.

Въ 1782 г. изданъ уставъ благочинія или

полицейскій; здѣсь есть постановленія о преступленіяхъ въ торговлѣ; къ таковымъ относились: а) привозъ и вывозъ запрещеннаго, б) безпошлинный привозъ и вывозъ, в) банкротство, г) лихва, д) обманъ, е) перекупъ товаровъ.

При Павлѣ I и Александрѣ I.

Коммерцъ-коллегіи въ 1800 г. дано новое устройство. Въ нее назначены были: предсѣдатель, 10 членовъ отъ Правительства и 13 членовъ избранныхъ на 3 года отъ торгующаго купечества и фабрикантовъ *). Съ учрежденіемъ Министерства Коммерціи (1802 г.) коммерцъ-коллегія была подчинена ему и раздѣлена на 4 экспедиціи: въ завѣдываніи 1-ой находились дѣла внѣшней торговли, на нее возложены обязанности слѣдить за тарифами и предлагать необходимыя измѣненія въ тарифахъ, а также въ уставахъ о торгѣ и купечествѣ, 2-я вѣдала дѣла внутренней торговли, заботилась о поддержаніи и облегченіи кредита, а также объ образованіи обществъ и товариществъ, посредствомъ соединенія частныхъ капиталовъ; 3-я вѣдала пути сообщенія, на ея попеченіи были купеческія верфи, а также обязанность снабжать судоходство шкиперами и вводить собственное страхованіе; въ вѣдѣніи 4-ой находились таможенныя дѣла; общія собранія коллегіи состояли изъ членовъ всѣхъ 4-хъ экспедицій. Когда въ 1810 г. Министерство Коммерціи было закрыто, дѣла 1-й экспедиціи переданы въ Министерство Финансовъ, дѣла остальныхъ 3-хъ въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ. Для ликвидаціи дѣлъ коммерцъ-коллегіи въ 1811 г. въ Министерствѣ Финансовъ образованъ департаментъ ком.-коллегіи. 27 Декабря 1823 г. этотъ департаментъ упраздненъ и ком.-коллегія прекратила свое существованіе.

2) Въ 1800 г. изданъ новый уставъ о банкротахъ, по которому различено 3 разряда несостоятельности: отъ несчастья, небрежности и подлога.

3) Въ 1808 г. учреждены въ Одессѣ и Таганрогѣ, коммерческіе суды; при чемъ въ нихъ назначались по 3 члена выборныхъ отъ купечества; въ 1819 г. такой судъ учрежденъ въ Феодосіи, а въ 1820 г. въ Архангельскѣ.

4) Въ 1812 г. установлены 10-лѣтнія привиллегіи для изобрѣтателей.

*) Однако уже въ 1801 г. призывъ купцовъ признанъ излишнимъ, т. к. это отвлекало ихъ отъ торговыхъ дѣлъ.

5) Въ 1817 г. изданъ таможенный уставъ и тарифъ по азіатской торговлѣ.

Министерство Коммерціи было образовано въ 1802 г., при чемъ министромъ былъ назначенъ гр. Н. П. Румянцевъ. Однако это министерство просуществовало недолго. Уже черезъ 7 лѣтъ пришли къ заключенію, что дѣла его слѣдуетъ передать въ какое либо другое вѣдомство и распредѣлили ихъ между Министерствомъ Финансовъ и Внутреннихъ Дѣлъ. Съ этихъ поръ дѣла о торговлѣ, фабрикахъ, горномъ производствѣ и управленіи таможней состояли въ вѣдѣніи Министерства Финансовъ.

При Николаѣ I.

1) Утвержденъ уставъ Перваго Россійскаго Страховаго Общества, 2) изданы дополнительныя правила для поощренія торговли, судостроенія и мореходства, 3) въ 1828 и 29 г.г. учреждены при Министерствѣ Финансовъ Мануфактурный и Коммерческій Совѣты, 4) изданы: вексельный уставъ (1832 г.), уставъ о торговой несостоятельности и карантинный уставъ, положеніе о компаніяхъ на акціяхъ, положеніе (1834 г.) о купеческихъ книгахъ, причемъ книги сіи обязаны были вести всѣ занимающіеся торговлей и фабриканты, 5) надзоръ за торговлей порученъ торговымъ депутаціямъ и велѣно печатать въ полицейскихъ и губернскихъ вѣдомостяхъ о штрафахъ, налагаемыхъ на купцовъ, за провѣсъ и обманъ.

Ко времени Николая I относится самая важнѣйшая работа Правительства, въ области законодательства—это изданіе свода законовъ (1833 г.), въ которомъ торговому и промышленному законодательству отведена 2-ая часть XI тома. Здѣсь объединены всѣ сохранившія свою силу постановленія русскихъ государей, отъ Алексѣя Михайловича до Николая I по уставамъ: кредитному, вексельному, торговому, уставу торговаго судопроизводства, консульскому и уставу о промышленности.

Экономическая литература. Со времени Екатерины русское общество начинаетъ интересоваться вопросами политико-экономическаго характера. Въ «Наказѣ» составленномъ самой Императрицей, есть цѣлая глава о рукодѣліи и торговлѣ, гдѣ говорится о мѣрахъ поощренія промышленности и торговли. Въ 1765 г. возникло Императорское Вольно-Экономическое Общество, которое съ самаго своего основанія выпускало сочиненія экономическаго характера. Въ 1802 г. Академіи наукъ поручено печатать въ вѣдомостяхъ всѣ сообщенія поя-

вляющіяся заграницей относительно новыхъ открытій и изобрѣтеній по части ремеслъ, художествъ и земледѣлія. Въ этомъ же году появился переводъ знаменитаго сочиненія Адама Смита, «О богатствѣ народовъ». Графомъ Сперанскимъ оставлено по себѣ сочиненіе «О монетномъ обращеніи», изданное впослѣдствіи Графомъ Канкринымъ. Въ 50-хъ годахъ было извѣстно имя Тенгоборскаго; имъ между прочимъ составленъ обширный трудъ «Производительныя силы Россіи».

Торговое сословіе. Въ 1775 г. изданы важныя правила для купечества: велѣно въ купцы записать только торговцевъ, объявившихъ капиталъ не меньше 500 руб., остальные были записаны въ мѣщане. Купцовъ велѣно было раздѣлить какъ и прежде на 3 гильдіи и брать съ нихъ 1% налога съ капитала, который они объявятъ по совѣсти. Въ то же время была отмѣнена съ купцовъ подушная подать и рекрутская повинность, взамѣнъ которой они должны были вносить по 360 руб. за каждаго рекрута; запрещено было въ купеческомъ званіи оставаться банкротамъ; мѣра эта имѣла цѣлью поднять значеніе торговаго класса въ народныхъ глазахъ.

Городовымъ положеніемъ 1785 г. купечеству дано новое устройство. Количество гильдій оставлено то же, но записываться въ купцы могли только лица, имѣющія не менѣе 1000 руб. капитала. Лица объявившія свой капиталъ отъ 1 до 5 тыс. причислялись къ 3-й гильдіи, отъ 5 до 10 ко 2-й, а свыше къ 1-ой.

Купцамъ 1-ой гильдіи предоставленъ оптовый и розничный торгъ, какъ въ Россіи, такъ и заграницей, дано право содержать фабрики и заводы и строить морскія суда; купцы 2-ой гильдіи имѣли такія же права, но имъ позволено было торговать только въ Россіи; купцамъ 3-ей гильдіи оставленъ мелочной торгъ, дозволено имѣть станы и производить рукодѣлья разнаго рода, содержать малыя рѣчныя суда, трактиры, бани и постоялые дворы. Дворянамъ вписываться въ гильдіи было запрещено, а равно производить торговлю, за исключеніемъ оптовой продажи продуктовъ своего хозяйства.

При Павлѣ I-омъ для купцовъ учрежденъ титулъ коммерціи совѣтника и велѣно призывать ихъ въ коммерцъ-коллегію (см. торговое законодательство). Въ это же царствованіе сдѣланы важныя постановленія о торговлѣ крестьянъ. Хотя законъ и запрещалъ крестьянамъ торговать въ городахъ, но на практикѣ это постановленіе соблюдалось мало: мелочная торговля находилась почти вся въ рукахъ крестьянъ, торговавшихъ подъ чужимъ именемъ. Въ виду этого въ 1799 г. торгующіе крестьяне раздѣлены на 3 разряда съ обязанностью платить въ городскую казну отъ 25 до 1.00 руб. акциза.

При Александрѣ I-омъ дворянамъ позволено производить заграничный торгъ, платя гильдейскія повинности. Въ 1807 г. установленъ новый размѣръ капитала для купцовъ всѣхъ гильдій: къ 3-ей гильдіи причислялись имѣвшія не менѣе 8 тыс. капитала, ко 2-ой не менѣе 20 тыс. и къ 1-ой не менѣе 50 тыс. руб. Въ томъ же 1807 г. купечеству дано право образовывать товарищества, какъ полныя, такъ и на вѣрѣ. Въ эти товарищества, между прочимъ, позволялось вступать и дворянамъ. Министерству Коммерціи велѣно было завести бархатную книгу знатныхъ купеческихъ родовъ.

При Александрѣ же введены прикащичьи свидѣтельства.

При Николаѣ I установлены отличія для купцовъ—личное и потомственное гражданство. Первое могли получать лица купеческаго званія, кончившіе курсъ университета, коммерческаго или техническаго училища; второе—только: 1) состоящіе не менѣе 10 лѣтъ сряду въ 1-ой гильдіи или 20 лѣтъ во второй, 2) пожалованные орденомъ или чиномъ коммерціи совѣтника. Заграничный торгъ дозволенъ купцамъ всѣхъ гильдій Дворянамъ позволено вступать въ какую угодно гильдію.

До 1846 г. дѣла купеческаго сословія сливались съ общими дѣлами города и находились въ вѣдѣніи городскихъ думъ. 13 Февраля 1846 г. послѣдовало обнародованіе закона о самостоятельномъ купеческомъ самоуправленіи. Вскорѣ послѣ этого въ г. С.-Петербургѣ, а затѣмъ въ гг. Москвѣ и Одессѣ возникли особыя купеческія управы; члены этихъ управъ избираются собраніемъ выборныхъ купеческаго общества и имѣютъ во главѣ купеческаго старшину, избираемаго тѣмъ же собраніемъ выборныхъ и утверждаемаго градоначальникомъ. Собраніе выборныхъ купеческаго сословія постановляетъ приговоры, исполненіе которыхъ возложено закономъ на купеческую управу. Помимо того купеческія управы завѣдуютъ сословными дѣлами, учрежденіями, сборами, благотворительными капиталами и пр. Въ другихъ городахъ дѣла подвѣдомственныя управамъ находятся въ завѣдываніи купеческихъ старостъ, избираемыхъ собраніемъ всего купеческаго общества

Торговыя товарищества. При Екатеринѣ II Правительство покровительствовало образованію торговыхъ компаній и товариществъ. Такъ когда въ 1763 г. тульскій купецъ Володимеровъ учредилъ компанію на акціяхъ для торговли въ Средиземномъ морѣ, то Императрица сама взяла для себя 20 акцій, приняла Компанію подъ свое вѣдѣніе и дала ей фрегатъ на казенномъ содержаніи. Однако предпріятіе это успѣха не имѣло. Также безуспѣшны оказались и попытки другихъ лицъ въ этомъ направленіи. Болѣе прочной оказалась Россійско-Американская компанія, получившая правильную орга-

низацію въ концѣ царствованія Екатерины II. При Александрѣ I ей позволено брать деньги подъ залогъ товаровъ и векселей и предоставлено исключительное право мореходства въ Великомъ Океанѣ, исключая береговъ Китая; при Николаѣ I дозволено отправлять суда и въ Китай, однако съ запрещеніемъ привоза въ эту страну опіума.

Коммерческое образованіе. И. И. Бецкимъ, столь много потрудившимся въ дѣлѣ насажденія просвѣщенія въ Россіи, былъ составленъ и разработанъ планъ устройства коммерческаго училища, который и былъ утвержденъ въ 1772 г. Вскорѣ послѣ того послѣдовало открытіе училища въ Москвѣ при воспитательномъ домѣ, на средства Прокофія Демидова. При Павлѣ I оно было перемѣщено въ Петербургъ (нынѣшнее Императорское Коммерческое Училище). Управленіе училищемъ было поручено совѣту, въ которомъ находились 6 почетныхъ членовъ изъ знатныхъ купцовъ. Кончившіе курсъ наукъ въ этомъ училищѣ удостоивались званія кандидата коммерціи.

При Александрѣ I въ 1804 г. открыто Московское Коммерческое Училище. На ряду съ нимъ возникъ частный коммерческій пансіонъ, основанный извѣстнымъ дѣятелемъ на поприщѣ коммерческаго образованія К. И. Арнольдъ. Вскорѣ по ходатайству московскаго купечества Александръ I даровалъ пансіону Арнольда названіе „Практической коммерческой академіи"; въ 1810 г. пансіонъ этотъ утвержденъ въ качествѣ государственнаго учрежденія. Въ 1835 г. ему присвоено названіе «Практическая академія коммерческихъ наукъ», каковое названіе сохраняется за нимъ и понынѣ. Академія представляетъ собою средне-учебное заведеніе съ 8-лѣтнимъ курсомъ; окончившіе курсъ получаютъ званіе кандидата коммерціи.

Періодъ шестой.

Со времени освобожденія крестьянъ до начала XX вѣка.

19 Февраля 1861 г. 23 милл. крестьянъ, изъ которыхъ, главнымъ образомъ, черпались личныя силы русскаго торговопромышленнаго сословія, волею Императора Александра II были освобождены отъ рабства. Нѣтъ надобности указывать какое огромное вліяніе имѣло это событіе на экономическое развитіе Россіи. До эпохи освобожденія крестьянъ, несмотря на всѣ заботы Правительства, русская промышленность развивалась очень слабо. Частная иниціатива почти отсутствовала. Причина этого вполнѣ понятна: нельзя надѣяться на развитіе народнаго труда, разъ этотъ трудъ не свободенъ. Помимо освобожденія крестьянъ, немало способствовали развитію русской добывающей и обрабатывающей промышленности и другія реформы Александра II-го направленныя, главнымъ образомъ, къ большей свободѣ человѣческой личности, какъ-то: отмѣна подушной подати, уничтоженіе откуповъ, судебная реформа, городовое положеніе 1870 г. и пр.

Параллельно съ развитіемъ промышленности увеличиваются и обороты внѣшней торговли. Такъ, въ началѣ періода отпускъ нашихъ товаровъ равнялся 150 милл., привозъ 126 милл., при вступленіи же на престолъ Николая II-го отпускъ доходилъ до 580 милл., а привозъ до 490 милл., т. е. обороты внѣшней торговли увеличились за 30 съ небольшимъ лѣтъ вчетверо.

Оживленію торговли много способствовали торговые договоры, заключенные Россіей почти со всѣми европейскими государствами на началахъ взаимнаго благопріятствованія: съ Франціей въ 1857 и 1874 гг., съ Австріей въ 1860 г., съ Италіей въ 1863 г. съ Швейцаріей въ 1872 г., съ Перу въ 1874 г.

Заключались договоры и съ азіатскими государствами. Такъ, въ 1862 г., въ дополненіе къ Айгунскому договору 1858 г., были установлены правила для сухопутной русско-китайской торговли, на основаніи которыхъ торговыя сношенія могли производиться безпошлинно на разстояніи 50 верстъ отъ пограничной черты; русскимъ дано право безпошлинно торговать въ Монголіи; пошлина съ товаровъ, привозимыхъ русскими купцами въ Тянь-Цзинь уменьшена была на 1/3 противъ тѣхъ пошлинъ, которыя платили прочіе иностранные торговцы. Въ концѣ 1867 г. заключена конвенція и съ Японіей.

За послѣдніе 20 лѣтъ XIX вѣка Россіей были заключены еще договоры: съ Китаемъ въ 1881 г., съ Франціей въ 1893 г. (дополнит. конвенція), съ Германіей и Австріей въ 1894 г., съ Даніей и Португаліей въ 1895 г., съ Болгаріей въ 1897 г. Такимъ образомъ къ концу столѣтія Россія имѣла права наиболѣе благопріятствуемой державы во всѣхъ европейскихъ государствахъ, кромѣ Румыніи, въ которой дѣйствуетъ одинаковый для всѣхъ государствъ таможенный тарифъ.

Слѣдующая таблица показываетъ значеніе различныхъ государствъ для русской внѣшней торговли за періодъ 48—98 г. (милл. руб.).

	1846—1848 г.		1896—1898 г.	
	Вывозъ.	Привозъ.	Вывозъ.	Привозъ
Англія . . .	59,3	37,2	150,6	110,3
Германія . . .	12,8	20,0	179,6	190,7
Франція . .	16,6	11,7	63,5	25,1
Китай . . .	9,7	9,7	5,8	40,3
Голландія .	8,2	9,4	76,8	7,2
Данія . . .	17,0	0,4	9,4	3,2
Турція . . .	8,4	6,0	13,9	6,4
Италія . . .	8,2	3,8	40,8	10,2
Австрія .	6,5	4,2	37,1	22,0
С.-А.Соед.Шт.	2,6	6,3	2,4	54,6
Исп., Португ.	0,7	3,7	5,6	4,1
Швец., Норвег.	2,2	2,1	12,9	9,3
Проч. страны.	8,1	13,0	117,6	105,7
	160,3	127,5	716,0	589,1

Первенствующее значеніе въ нашей внѣшней торговлѣ въ теченіе нѣсколькихъ столѣтій имѣла Англія; въ концѣ XIX столѣтія она уступила эту роль *Германіи.*

Изъ предметовъ русскаго вывоза въ Германію наибольшее значеніе по даннымъ германской статистики за 1898 г. имѣли: хлѣбные товары на 153,85 милл. руб., лѣсные на 55,42 милл., ленъ, пенька на 21,48 милл., яйца на 16,92 милл. руб., скотъ живой на 13,65 милл., сѣмена масличныя на 10,11 милл. руб.

Главными предметами привоза изъ Германіи въ Россію служили по русскимъ даннымъ за 1898 г.: желѣзо и другіе металлы 20,3 милл. руб., машины и металлическія издѣлія 56,5 милл., шерсть 19,1 милл., химическіе продукты 6,6 милл., краски 5,9 милл., каменный уголь 4,5 милл.

Второе мѣсто въ товарообмѣнѣ съ Россіей принадлежитъ *Англіи.* За 1898 г. вывезено изъ Россіи въ Англію по англійскимъ свѣдѣніямъ: пшеницы 19.319 милл. пуд., ячменя 31.828, овса 10.366, кукурузы 8.479, жмыховъ 5.518, кудели 4.712, керосина 10.157, сѣмени льняного 3.419 милл. пуд. и пр. Составъ товаровъ, привозимыхъ въ Россію изъ Англіи, почти тотъ же, что и изъ Германіи. Разница лишь въ количествахъ. За 1898 г. привозъ товаровъ изъ Англіи выразился въ слѣдующихъ цифрахъ: машины и аппараты 27,5 милл. руб., металлы не въ дѣлѣ 14,0, каменный уголь, коксъ 10,8, камеди, гумми-смолы 6,7, шерсть пряденая 6,1, чай 5,7, сало 5,5 милл. руб.

Весь вывозъ изъ Россіи въ Англію простирался въ 1898 г., по англійскимъ источникамъ, до 203 милл. руб., а привозъ оттуда, по русскимъ даннымъ, въ 110,3 милл. р. Такимъ образомъ, мы вывозимъ въ Англію товаровъ почти вдвое болѣе, чѣмъ привозимъ оттуда.

Во *Францію* мы вывезли за 98 г. товаровъ на 63 милл. руб. (главнымъ образомъ пшеницы, затѣмъ овса, льна, отрубей, нефти и лѣса); привезли изъ этой страны, по русскимъ источникамъ на 25 милл. руб. (винъ на 6 милл., шерсти сырой на 2,28, рыбы маринованной на 1,01 мил.).

Въ *Голландію* Россія вывозитъ товаровъ на 72 милл. руб. (1898 г.), а привозитъ оттуда на 10 милл. Голландія получаетъ изъ Россіи частью для перепродажи: хлѣбъ, лѣсъ, яйца, а Россія изъ Голландіи: металлы, каменный уголь и коксъ, химическіе продукты, кофе.

Бельгія представляетъ собою весьма значительный безпошлинный рынокъ, постоянно расширяющійся. Въ 1898 г. Россія доставила хлѣба на 14 милл. руб. лѣса на $14^1/_2$ милл., сѣмя разнаго на $7^1/_2$ м. Изъ Бельгіи въ Россію привозятся: металлы и издѣлія изъ нихъ (на 11 милл. руб.), машины и аппараты (на $5^1/_2$ м.), шерсть ($2^1/_2$ м.). Всего въ Бельгію вывозится на 47 м., а привозится оттуда на 24 милл.

Въ *Данію* идутъ изъ Россіи: хлѣбъ на 5 м., масло на $2^1/_2$ м., жмыхи на $2^1/_4$ милл., всего на 10 м., поступаютъ оттуда преимущественно машины и желѣзныя суда всего на 3 милл.

Изъ группы странъ со строго протекціонными таможенными тарифами послѣ Германіи и Франціи, первое мѣсто занимаетъ *Австрія,* получающая отъ насъ: хлѣбъ (на 12 м.), яйца (8,8 м.), ленъ

($4^2/_3$ м.), всего на 37,2 м. р. Важнѣйшіе товары, привозимые изъ Австріи: машины на $3^2/_3$ м., лѣсной товаръ $2^3/_4$ м., коксъ $1^2/_3$ м., всего на 22 милл. руб.

За Австріей слѣдуетъ *Италія*, взимающая самую высокую пошлину съ нашей пшеницы (46 к. съ пуда). Несмотря, однако, на высокія пошлины, Италія покупаетъ у насъ хлѣба на 65 м., сахара на $3^1/_4$ м., нефти на 1 м., а всего на 71 м. р. Продаетъ намъ шелкъ ($2^1/_2$ м.), фрукты ($2^1/_2$ м.), масло оливковое (2 м.), всего на 10 милл. руб.

Испанія взимающая съ нашей пшеницы 37 к. съ пуда, непосредственно изъ Россіи получаетъ хлѣба на 3 м., а черезъ посредниковъ на 10 милл. Присылаетъ же въ Россію вина и оливковое масло. Весь вывозъ въ Испанію простирается до 14 м. р., а привозъ изъ нея до $2^1/_2$ м. р.

Швеція и Норвегія получаютъ изъ Россіи товаровъ на 13 м. р. (хлѣбъ, сѣмена, нефть), а присылаютъ къ намъ на 10 мил. (металлы, желѣз. суда, рыбу).

Въ *Турцію* мы отсылаемъ на 14 м. (хлѣбъ, сахаръ, масло коровье, нефть), а получаемъ на 7,8 м. (фрукты, табакъ, оливковое масло).

Въ *Грецію* нашъ вывозъ на 12 м. (хлѣбъ, нефтяные продукты), а привозъ оттуда на $1^1/_4$ м. (оливковое масло и фрукты).

Въ *Финляндію* вывозится изъ Россіи на 30 м. (въ томъ числѣ зерн. хлѣба на 3 м., муки на 8 м., тканей на 2 м.), изъ Финляндіи въ Россію привозится на 19 м. (писчебум. тов. на $5^1/_2$ м., лѣсн. тов. на $2^1/_4$ м., металловъ и мет. издѣлій на $2^1/_2$ м.).

Изъ внѣевропейскихъ странъ наибольшее значеніе для русской внѣшней торговли имѣютъ *Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты*, куда мы посылаемъ шерсть (на 3 м.), кожи (на $2^1/_2$ м.) и пр., всего на 7,4 м., получая въ обмѣнъ хлопокъ (на 41 м.), машины и аппараты (на 2,8 м.) и пр., всего на 50 м. р.

Въ *Египетъ* отправляется изъ Россіи на 3,8 м. (мука, лѣсъ, нефть), получается оттуда на 18,8 м. (почти исключительно хлопокъ).

Вывозъ въ *Китай* оцѣнивается въ $6^1/_2$ м. (въ томъ числѣ хлопчатобум. изд. на 4 м.); привозъ изъ него въ 40 м (чай, шелкъ, кожи).

Въ *Персію* вывозимъ мы товаровъ на 19,2 м. (сахаръ, бумажныя ткани), а привозимъ оттуда на 15,9 м. (фрукты, рисъ, шелкъ).

Въ *Японію* Россія вывозитъ на 1,8 м. (главн. обр. керосинъ), получая оттуда на 2,6 м. (рисъ, шелкъ, каменный уголь).

Внѣшняя торговля Россіи ведется по двумъ международнымъ границамъ: европейской и азіатской и по внутренней границѣ съ Финляндіей. За 1898 г. товарообмѣнъ по европейской границѣ составлялъ 86; по азіатской 10, а по финляндской 4% всего оборота русской внѣшней торговли. Въ началѣ XIX вѣка наша торговля производилась главнымъ образомъ моремъ; морской вывозъ нашъ равнялся тогда 88%, а привозъ 78% всего привоза по европейской границѣ. Нынѣ благодаря развитію желѣзныхъ дорогъ картина нѣсколько мѣняется: процентъ морскаго вывоза изъ Россіи равняется уже только 73%, а привозъ уменьшился до 47%.

Въ половинѣ XIX вѣка число прибывавшихъ въ Россію судовъ достигало ежегодно 6.780, вмѣстимостью въ 1.254.000 тоннъ. Въ 80-хъ годахъ число приходящихъ судовъ дошло до 15 тыс., затѣмъ число ихъ стало сокращаться (вслѣдствіе стремленія строить большіе океанскіе пароходы); вмѣстимость же ихъ увеличивалась непрерывно. Пришло судовъ:

въ 1860 г.—11.039	при вмѣстимости въ	2.126.000 тон
„ 1880 г.—15.357	„ „	„ 3.678.000 „
„ 1900 г.—10.647	„ „	„ 8.679.000 „

Изъ числа приходившихъ судовъ въ 1900 г. было въ %% отношеніи:

подъ англійскимъ флагомъ	22,9	вмѣстимостью	36,5
„ германскимъ „	15,9	„	12,6
„ русскимъ „	14,9	„	11,8
„ шведскимъ и норвежскимъ	13,5	„	8,5
„ датскимъ	11,8	„	9,8
„ турецкимъ	6,7	„	1,0
„ прочими	14,3	„	19,8
	100%		100%

Значеніе отдѣльныхъ морей въ русской внѣшней торговлѣ въ срединѣ и концѣ столѣтія видно изъ слѣдующей таблицы (въ %% отношеніяхъ):

	Отпускъ.				Привозъ.			
Періоды.	Бѣлое море.	Балтійское море.	Черн. и Азов. м.	Каспійское море.	Бѣлое море.	Балтійское море.	Черн. и Азов. м.	Каспійское море.
1866—1870	4,4	48,2	46,8	0,6	0,5	77,3	20,7	1,5
1896—1899	1,9	38,6	57,3	2,2	0,5	68,7	27,5	3,3
1900	3,0	43,6	50,5	2,9	0,5	70,4	22.3	6,8

Въ срединѣ столѣтія наибольшее значеніе имѣло Балтійское море; нынѣ оно по привозу все еще занимаетъ первое мѣсто, по вывозу второе.

О значеніи отдѣльныхъ морскихъ портовъ въ концѣ XVIII и концѣ XIX вѣка даетъ понятіе слѣдующая таблица:

	Торговые обороты (въ тыс. р.). 1797 г.	1900 г.
С.-Петербургъ	51.588	197.828
Одесса	209	117.391
Рига	12.832	101.963
Ревель	1.865	88.532
Либава	2.730	80.558
Николаевъ	37	24.538
Таганрогъ	1.082	14.724
Архангельскъ	3.196	14.750
Баку	—	18.736
Батумъ	—	48.915
Новороссійскъ	—	38.243

Изъ послѣдней таблицы видно, что *Петербургъ*, хотя и занимаетъ попрежнему первое мѣсто, но тѣмъ не менѣе, развитіе его очень сильно отстаетъ отъ другихъ портовъ; за послѣдніе 20 лѣтъ XIX вѣка значеніе Петербурга стало даже клониться къ упадку.

Главная причина упадка торговли Петербурга это его отдаленность отъ хлѣбородныхъ русскихъ районовъ и проведеніе желѣзныхъ дорогъ къ Балтійскимъ портамъ: Ригѣ, Виндавѣ, Либавѣ, куда и перешла часть грузовъ Петербурга. Къ Петербургу главнымъ образомъ тяготѣетъ Поволжье, но и волжскіе хлѣбные грузы съ проведеніемъ Московско-Виндаво-Рыбинской дороги частью стали направляться въ Виндаву. Этому способствовали—незамерзаемость Виндавскаго порта, устройство въ Виндавѣ прекрасныхъ элеваторовъ, открытіе Московско-Виндавской дорогой коммерческихъ агентствъ въ важнѣйшихъ хлѣбныхъ пристаняхъ Поволжья, крупныя ссуды, выдаваемыя дорогою подъ перевозимый хлѣбъ и пр.

Для поддержанія первенствующаго значенія Петербурга Правительство предприняло въ царствованіе Александра III грандіозныя работы и сооруженія. Такъ, была переустроена Маріинская система, по которой теперь могутъ проходить суда съ осадкою 8 чет., устроенъ „Новый Портъ", соединенный Путиловской вѣткой съ Николаевской ж. д. и, наконецъ, устроенъ Морской каналъ отъ Гутуевскаго острова по направленію Финскаго залива длиною 26 верстъ, при наименьшей глубинѣ 22 фута, чѣмъ осуществлена мечта Петра Великаго о свободномъ подходѣ морскихъ судовъ къ самому Петербургу. Мѣры эти оживили торговлю Петербурга, но не могли возвратить ему прежняго значенія: современная торговля, очевидно, не имѣетъ стремленія сосредоточиваться въ одномъ мѣстѣ, а разбивается по многимъ пунктамъ.

Значеніе *Либавы* поднялось, благодаря ея сравнительной близости къ житницѣ Россіи—Малороссіи, съ центромъ которой она соединена Либаво-Роменской дорогой.

Въ хлѣбной торговлѣ Балтійское море замѣтно утрачиваетъ свое значеніе: торговля эта сосредоточивается въ Черноморскихъ портахъ, главнымъ образомъ, въ *Одессѣ*. За самое послѣднее время у Одессы являются однако очень сильные конкурренты—*Николаевъ* и *Новороссійскъ*. Торговля *Таганрога* никогда не имѣла особенно существеннаго значенія. *Батумъ* отпускаетъ, главнымъ образомъ, нефть и нефтяные продукты.

На Каспійскомъ морѣ, кромѣ *Астрахани* и *Баку* выдвигается *Петровскъ* (послѣ соединенія его желѣзной дорогой съ Владикавказомъ).

Бѣлое море вновь привлекаетъ къ себѣ вниманіе Правительства и частныхъ предпринимателей. *Архангельскъ* послѣ 200-лѣтняго промежутка вновь оживился. Этому оживленію способствовали: проведеніе Пермь-Котласской дороги, привлекшей къ Архангельску Сибирскіе грузы, соединеніе его съ Москвою непрерывнымъ рельсовымъ путемъ и, наконецъ, установленіе правильныхъ пароходныхъ рейсовъ между Архангельскомъ и границею Норвегіи, содержимыхъ Архангельско-Мурманскимъ срочнымъ пароходствомъ, учрежденнымъ въ 1875 г.

На Великомъ Океанѣ блестящая будущность предстоитъ *Владивостоку*, благодаря его выгодному географическому положенію и прекрасной природной гавани.

Изъ сухопутныхъ таможенъ важнѣйшими считаются слѣдующія:

	Торговые обороты въ 1900 г. (тыс. р.)
Вержболовская	92.593
Александровская	69.065
Московская складочная	70.081

Таможенная система. За первые 20 лѣтъ царствованія Александра II, обороты нашей внѣшней торговли увеличились по отпуску съ 160 до 400 милл. руб., а по привозу съ 122 до 478 милл. р. Но въ то же время нашъ торговый балансъ сталъ складываться не въ нашу пользу: привозъ значительно превышалъ вывозъ. Русскій

рынокъ наводнился иностранными издѣліями, а собственная наша фабрично-заводская промышленность развивалась сравнительно слабо. Обезпокоенное этими явленіями Правительство съ средины семидесятыхъ годовъ вновь начинаетъ переходить къ покровительственной системѣ. Этому отчасти способствовала надвигавшаяся русско-турецкая война и предстоящая нужда въ деньгахъ. Съ 1877 г. постановлено взимать пошлину золотомъ съ сохраненіемъ прежнихъ кредитныхъ ставокъ; благодаря такой мѣрѣ таможенное обложеніе было сразу повышено почти въ $1^1/_2$ раза. Этимъ Правительство, однако, не удовольствовалось: повышеніе пошлинъ продолжалось и послѣ русско-турецкой войны, особенно по вступленіи на престолъ Александра III-го. 16 декабря 1880 г. пошлины со всѣхъ вообще товаровъ повышены на 10%, затѣмъ до 1885 г. пошлины повышались на отдѣльные предметы; 3-го іюня 1885 г. они были повышены сразу по 168 тарифнымъ статьямъ.

Курсъ нашего кредитнаго рубля со времени установленія сбора въ золотой валютѣ, имѣвшей важное значеніе для таможеннаго обложенія, не только не повышался, на что отчасти расчитывало Правительство, вводя реформу, но еще упалъ съ 85 коп. въ 1876 г. до 67 коп. въ 1877 г. и до 63 коп. въ 1880 г. Въ 1887 г. курсъ упалъ до 55,7%, но съ этого времени начинаетъ повышаться: въ 1888 г.—59%, въ 89 г.—66% и въ началѣ 1890 г. уже 77%. Это поднятіе курса уменьшило таможенную охрану промышленности и вмѣстѣ съ тѣмъ уменьшило таможенные доходы государства. Въ виду этого съ половины 1890 г. рѣшено было повысить временно почти всѣ таможенныя пошлины на 20%. 1-го іюля 1891 г. вошелъ въ дѣйствіе новый тарифъ, въ которомъ приведены въ систему всѣ частичныя и общія повышенія ставокъ. Насколько наши таможенныя пошлины за промежутокъ 68—91 г.г. повысились, можно судить по слѣдующимъ примѣрамъ:

Таможенное обложеніе съ пуда.

	Тарифъ 1868 г.	Тарифъ 1891 г.
Чугунъ	5 коп.	$45—52^1/_2$ коп.
Желѣзо	20—50 „	90—150 „
Машины	30 „	250 „

Таможенное обложеніе всѣхъ привозныхъ товаровъ вмѣстѣ взятыхъ составляло по отношенію къ цѣнности ихъ: въ 56 г. 24,3%, 76 г.—12,8%, 84 г.—18,7%, 900 г.—33%.

Иностранныя государства отвѣтили на это повышеніемъ пошлинъ на русскіе товары и исключеніемъ Россіи изъ списка наиболѣе благопріятствуемыхъ державъ. Съ нашей ближайшей сосѣдкой Германіей дѣло въ 1893 г. дошло до таможенной войны. Въ этомъ году Германія заключила со всѣми нашими конкурентами договоры, по которымъ пошлины на хлѣбъ были понижены для нихъ на 30—40%. Такимъ образомъ Россія была фактически устранена съ Германскаго рынка. Въ виду этого Россія повысила пошлины на германскіе товары; тѣмъ же отвѣтила Германія. Наконецъ, стороны были вынуждены къ переговорамъ, которые и привели къ договору 29 Января 1894 г., по которому были сдѣланы взаимныя уступки. Выгоды этого договора распространены затѣмъ Россіею на всѣ остальныя европейскія государства, а также на Соединенные Штаты Сѣверной Америки. Такимъ образомъ тарифъ 1891 г. остается почти безъ примѣненія.

Всѣхъ таможенныхъ доходовъ Россія получила въ 1860 г. 49 милл. р., въ 1880 г.—104 милл., въ 1900 г.—209,7 милл.; составляются они почти исключительно изъ пошлинъ, взимаемыхъ съ предметовъ привоза, количество вывозныхъ пошлинъ крайне незначительно ($^1/_4$ м. р.).

Внутренняя русская торговля гораздо менѣе изслѣдована, чѣмъ внѣшняя. Все производство Россіи оцѣнивается въ 9 милліардовъ рублей. Считаютъ, что около половины продуктовъ потребляется самими производителями. Къ поступающимъ на рынокъ $4^1/_2$ милліардамъ нужно присоединить обороты перевозочныхъ предпріятій, банковъ, биржъ въ суммѣ около $5^1/_2$ милліардовъ, такъ что весь оборотъ нашей внутренней торговли равняется 10 милліардами.

О размѣрахъ внутренней торговли отчасти можно судить по количеству перевезенныхъ грузовъ водяными и сухопутными сообщеніями, а также по количеству лицъ, ведущихъ торговлю: перевезено грузовъ въ 1889 г. 5.330 милл. пуд., въ 1899 г.—10.178 милл. пуд.; по оффиціальнымъ даннымъ лицъ, ведущихъ торговлю въ 1867 г. насчитывалось 492 тыс., а въ 1896 г.—832 тыс.

Центромъ внутренней торговли неизмѣнно остается Москва: она даетъ направленіе торговлѣ и устанавливаетъ цѣны товаровъ. Желѣзныя дороги еще болѣе усилили значеніе Москвы.

Значеніе ярмарокъ въ торговлѣ все болѣе и болѣе падаетъ: болѣе устойчивы Иркутская и въ особенности Нижегородская. Сильно выдвигается значеніе биржъ, которымъ принадлежитъ будущность въ торговлѣ.

Пути сообщенія. Хотя постройка желѣзныхъ дорогъ у насъ началась одновременно съ Западной Европой, но до сихъ поръ по густотѣ сѣти Россія занимаетъ въ Европѣ одно изъ самыхъ послѣднихъ мѣстъ. Оживленная постройка дорогъ началась лишь съ 1868 г., до того времени длина нашей сѣти не превышала 5 тыс. верстъ; въ настоящее время она доходитъ до 67 тыс. верстъ. Центромъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ по справедливости считается Москва; отъ нея идутъ желѣзныя дороги: къ Петербургу, Кіеву, Ригѣ, Архангельску, Нижнему и т. д.; съ этими линіями находятся въ связи почти всѣ желѣзныя дороги Евр. Россіи. Особенно важное экономическое значеніе имѣетъ Великая Сибирская дорога, протяженіемъ отъ Челябинска до Владивостока свыше 7 т. верстъ.

Въ царствованіе Александра III было предпринято капитальное переустройство Маріинской водной системы, каковое окончено въ 1898 г.; система эта пропускаетъ теперь суда длиною до 32 саж. и съ осадкою 8 четв.

Въ 1869 г. открытъ Суэцкій каналъ, при посредствѣ котораго плаваніе изъ Одессы до Владивостока совершается въ 42—45 дней. Важная роль въ исторіи этихъ сношеній принадлежитъ «Добровольному флоту».

Въ 1892 г. примѣнена къ путямъ сообщенія сила электричества. Первый электрическій трамвай появился въ 1892 г. въ Кіевѣ; въ 1896 г. открытъ электрическій трамвай въ Н.-Новгородѣ во время Всероссійской выставки; въ столицахъ трамваи появились лишь за послѣднія 5 лѣтъ.

Почта, телеграфъ, телефонъ. Въ исторіи почтоваго дѣла важнымъ событіемъ является учрежденіе „Всемірнаго Почтоваго Союза" въ 1874 г. Первоначально къ этому союзу принадлежали только европейскія государства, Египетъ, Алжиръ, Марокко и Соединенные Штаты; постепенно къ нему присоединялись и другія государства, такъ что въ настоящее время почти всѣ болѣе или менѣе культурныя страны принадлежатъ къ этому союзу. Для всѣхъ государствъ, входящихъ въ составъ Союза, установлена одинаковая такса для писемъ 25 сантим. за 15 граммовъ.

Телеграфная сѣть въ Россіи развилась значительно, но все же среди европейскихъ государствъ Россія занимаетъ едва ли не послѣднее мѣсто. Въ 1869 г. появилась сплошная телеграфная линія черезъ всю Сибирь до Владивостока.

Первая сѣть телефоновъ появилась въ Петербургѣ въ 1882 г. Въ 1894 г. сдѣланъ первый опытъ телефоннаго сообщенія между городами (Одессою и Николаевымъ). Въ недавнее время установлено телефонное сообщеніе между столицами, а также между городами: Москвою, Шуей, Владиміромъ и Н.-Новгородомъ.

Денежное дѣло. Еще въ началѣ 50-хъ годовъ Правительство, нуждаясь въ деньгахъ, стало выпускать кредитные билеты, уже не сообразуясь со звонкою наличностью. Выпускъ этотъ особенно усилился во время Крымской войны; въ 1855 г. въ обращеніи было 509 мил. кредитныхъ билетовъ, при размѣнномъ фондѣ въ 141 мил. руб. При такомъ огромномъ количествѣ выпущенныхъ билетовъ скоро стали ощущаться затрудненія при размѣнѣ, почему Правительство стало принимать мѣры къ его ограниченію и въ концѣ 1856 г. вовсе прекратило размѣнъ на звонкую монету (т. е. золото или полноцѣнное серебро). Слѣдовательно кредитные билеты по существу превратились въ тѣ же ассигнаціи т. е. бумажныя деньги. Подобная мѣра не замедлила отразиться на курсѣ кредитныхъ билетовъ и за нашъ бумажный рубль стали давать только 91—93 коп. звонкою монетою. 1 мая 1862 г. вновь былъ открытъ размѣнъ кредитныхъ билетовъ по объявленному заранѣе курсу, который, постепенно повышаясь, долженъ былъ дойти до номинальной цѣны. Сначала стали выдавать за бумажный рубль 89½ коп.; къ 1-му іюля 1863 г. выдавали уже 97 коп. Къ ноябрю мѣсяцу этого года, однако, металлическіе рессурсы у Правительства изсякли и размѣнъ пришлось прекратить. Съ 1863 г. по 1876 г. курсъ кредитныхъ билетовъ держался около 80—85 коп. металлич. Во время Турецкой войны были выпускаемы кредитные билеты такъ называемаго «Временнаго выпуска». Количество таковыхъ билетовъ къ 1-му января 1879 г. дошло до 467 мил. руб. Такая масса кредитныхъ билетовъ оказывала слишкомъ сильное давленіе на денежный рынокъ, почему съ начала 80-хъ годовъ принимаются мѣры къ уничтоженію билетовъ временнаго выпуска. Несмотря на это, курсъ рубля не повышался, напротивъ на 1887 г. приходится наиболѣе сильное его паденіе: за границей за нашъ рубль давали не свыше 60 коп. Причина такого печальнаго для насъ явленія

двоякаго рода: первая—чрезмѣрный выпускъ бумажныхъ денегъ и вторая—вздорожаніе цѣны золота противъ цѣны серебра. За тридцатилѣтіе съ 1850 г. по 1880 г. цѣна золота противъ цѣны серебра поднялась въ $1^1/_2$ раза. Паденіе курса въ западно-европейскихъ странахъ было устранено тѣмъ, что съ 70-хъ годовъ онѣ стали переходить на золотую валюту, у насъ же оставалась валюта серебряная. Основаніемъ русской денежной системы съ 1839 г. служилъ серебряный рубль, вѣсившій 405 долей чистаго серебра. За 5 руб. 15 коп. серебр. можно было купить тогда золотой полуимперіалъ вѣсомъ 135 долей чистаго золота. Въ 1887 г. за таковой полуимперіалъ нужно было уже заплатить 8 рублей 46 копѣекъ. Чтобы поднять курсъ нашего рубля оставалось или перейти на золотую валюту, т. е. производить размѣнъ кредитныхъ билетовъ на золото, или сдѣлать содержаніе серебра въ рублѣ приблизительно въ $1^1/_2$ раза больше. Какъ та, такъ и другая мѣра были очень убыточны для Правительства. Въ виду этого въ 1896 г. была произведена «фиксація» курса нашего серебрянаго рубля—реформа, аналогичная денежной реформѣ 1839 г. Въ 1896 г. курсъ рубля равнялся $66^2/_3$ коп. и за полуимперіалъ платилось 7 руб. 45 коп. Правительство постановило считать курсъ 7 руб. 50 коп. и перечеканило 5—рублевые полуимперіалы въ 7 руб. 50 коп. Такой монеты было, однако, выпущено мало, а начеканены золотыя монеты 5 и 10 руб. достоинства, по названію соотвѣтствующія полуимперіалу и имперіалу, но съ содержаніемъ золота въ $1^1/_2$ раза меньше.

Реформой 1896 г. окончательно былъ закрѣпощенъ низкій курсъ русскаго рубля, денежное обращеніе однако упростилось; вмѣстѣ съ тѣмъ въ обращеніи появилось золото, что существенно важно при существующей повсемѣстно золотой валютѣ.

Въ настоящее время въ Россіи дѣйствуетъ монетный уставъ, утвержденный 7 іюня 1899 г., по которому россійская монетная система основана на золотѣ, причемъ 1 рубль ($^1/_{15}$ имперіала) содержитъ въ себѣ 17,424 дол. чистаго золота. Монета чеканится изъ золота девятисотой пробы (900 ч. чистаго золота и 100 ч. мѣдной лигатуры), причемъ изъ фунта лигатурнаго металла выбивается 476 руб. $3^{27}/_{121}$ коп. Серебряная и мѣдная монеты считаются вспомогательными. Серебряная монета бываетъ 2-хъ сортовъ: 1) полноцѣнная въ рубль, полтину и четвертакъ (девятисотой пробы) и 2) размѣнная въ 20—15—10—5 коп. (пятисотой пробы). Монета рубль по прежнему содержитъ въ себѣ 4 зол. 21 долю чистаго серебра. Мѣдная монета чеканится изъ чистой мѣди.

Кредитъ и банки. Благодаря данному частнымъ лицамъ разрѣшенію—открывать кредитныя учрежденія, число ихъ съ шестидесятыхъ годовъ стало быстро возрастать. Въ 1864 г. учреждено въ Петербургѣ первое общество взаимнаго кредита и первый акціонерный банкъ (Петербургскій Частный Коммерческій Банкъ). Въ Петербургѣ же возникло и первое ипотечное учрежденіе—Городское Кредитное Общество (1861 г.); вскорѣ послѣ того были открыты дѣйствія Херсонскаго Земскаго Банка. Въ началѣ 70-хъ годовъ стали основываться земельные акціонерные банки; за два съ небольшимъ года возникло свыше 10 земельныхъ банковъ.

Въ настоящее время въ Россіи насчитывается коммерч. банковъ—32, земельныхъ банковъ 10, обществъ взаимнаго кредита свыше 600.

Торговое законодательство, «Сводъ законовъ» изданный при Николаѣ I, изъ года въ годъ пополняемый и исправляемый, продолжаетъ дѣйствовать до настоящаго времени. Важнѣйшія узаконенія, относящіяся до торговли и промышленности изданныя за послѣдній періодъ, суть слѣдующія:

1) Городовое положеніе 1870 г. Этимъ положеніемъ предписывается городскимъ управленіямъ заботиться объ устройствѣ рынковъ и пристаней, биржъ и кредитныхъ учрежденій.

2) Отмѣна винныхъ откуповъ въ 1863 г. Взамѣнъ откуповъ введена была акцизная система. По этой системѣ доходъ съ питей въ пользу казны получался въ видѣ: 1) акциза со всего количества питей, производимаго на заводѣ и 2) патентнаго сбора, взимаемаго при выдачѣ свидѣтельствъ на право производства напитковъ и торговли ими.

3) Положеніе о пошлинахъ за право торговли и другихъ промысловъ, изданное 1 янв. 1863 г. и измѣненное въ 1865 г.

Согласно этого положенія, всѣ занимающіеся торговлей и промыслами обязаны были выправлять или гильдейское (1-ой или 2-ой гильдіи) или промысловое свидѣтельство; помимо этихъ свидѣтельствъ торговцы и промышленники обязаны были выправлять билеты въ отдѣльности на каждое принадлежащее имъ торговое и промышленное заведеніе.

4) Введеніе казенной продажи питей.

5) Положеніе о государственномъ промысловомъ налогѣ 8 іюня 1898 г. Это положеніе представляло собою весьма важную реформу въ области прямыхъ налоговъ; оно перенесло центръ тяжести налоговъ съ лицъ на предпріятія.

Положеніе 8 іюня 1898 г. раздѣляетъ промысловый налогъ на два рода: основной и дополнительный. Основной уплачивается выправкой промысловаго свидѣтельства; онъ замѣняетъ прежній сборъ за право торговли, но взимается не съ лица, а съ предпріятія. Согласно этого, свидѣтельства должны быть выбираемы на каждое отдѣльное торговое предпріятіе, на каждый отдѣльный пароходъ, на каждый отдѣльный промыселъ.

Дополнительный промысловый налогъ также взимается со всѣхъ торговыхъ и промышленныхъ предпріятій (за указанными въ законѣ исключеніями), причемъ акціонерныя предпріятія его вносятъ какъ: а) налогъ съ капитала, б) процентный сборъ съ прибыли; прочія же предпріятія, не обязанныя публичной отчетностью, вносятъ въ видѣ: а) раскладочнаго сбора, б) процентнаго сбора съ прибыли. Общая сумма раскладочнаго сбора назначается на всю губернію на 3 года, а затѣмъ распредѣляется на каждое предпріятіе «раскладочнымъ по промысловому налогу присутствіемъ».

6) Образованіе въ 1905 г. Министерства торговли и промышленности, которому, между прочимъ, были переданы всѣ дѣла, находившіяся раньше въ вѣдѣніи департамента торговли и мануфактуръ по Министерству Финансовъ.

Торговое сословіе. По положенію 1 января 1863 г. о правѣ торговли и промысловъ всѣ занимающіеся торговлей и промышленностью обязаны были брать или гильдейское, или промысловое свидѣтельство. Гильдейскія свидѣтельства установлены только 2-хъ родовъ—1-ой и 2-ой гильдіи. Плата за свидѣтельство 1-ой гильдіи назначена повсемѣстно 565 руб., а второй, смотря по классу мѣстности, отъ 120 до 40 руб. Свидѣтельства 1-ой гильдіи установлены для оптовой торговли, 2-ой гильдіи для розничной и фабрикантовъ, если число рабочихъ свыше 16 человѣкъ; лица, занимающіеся мелочной торговлей, и мелкіе промышленники обязаны брать промысловыя свидѣтельства; сюда же были отнесены прикащичьи свидѣтельства. Взявшіе гильдейскія свидѣтельства именуются купцами и пользуются всѣми преимуществами, предоставленными этому сословію, взявшіе же промысловыя свидѣтельства къ купечеству не относятся и не пользуются никакими преимуществами. Преимущества же, предоставленныя купцамъ, суть слѣдующія: а) освобожденіе отъ тѣлеснаго наказанія (для торговцевъ крестьянъ это очень важно), б) право при извѣстныхъ условіяхъ получать личное и потомственное гражданство, в) нѣкоторыя права по образованію дѣтей, г) участіе въ сословномъ самоуправленіи; купцы 1-ой гильдіи, кромѣ того имѣютъ возможность получить чинъ коммерціи или мануфактуръ-совѣтника, имѣютъ право пріѣзжать къ Императорскому двору и носить губернскій мундиръ.

Положеніе 8 іюня 1898 г. о государственномъ промысловомъ налогѣ внесло въ строй торговаго класса то существенное измѣненіе, что въ настоящее время лица, занимающіяся торговлей и промышленностью, не обязаны брать гильдейскихъ свидѣтельствъ. Выправляютъ же ихъ лишь съ цѣлью пребыванія въ купеческомъ сословіи и сохраненія преимуществъ, этому сословію предоставленныхъ. Начальникъ семейства, желающій для себя и для семьи пользоваться сословными правами, обязанъ одновременно съ выборкой промысловаго свидѣтельства взять купеческое свидѣтельство. Купцомъ 1-ой гильдіи можетъ быть только тотъ, кто уплачиваетъ не менѣе 500 руб, основнаго промысловаго налога, а второй—не менѣе 50 руб. этого налога. За свидѣтельство первой гильдіи взимается государственнаго сбора—50 руб., а второй—20 руб., сверхъ всѣхъ другихъ мѣстныхъ сборовъ.

За выдающіяся заслуги на поприщѣ торговли и промышленности нѣкоторыя лица купеческаго сословія Высочайшіе жаловались въ потомственное Россійской Имперіи дворянское достоинство. Такъ недавно возведены въ дворянство Гр. Гр. Елисѣевъ въ Петербургѣ, Вл. Гр. Сапожниковъ въ Москвѣ. Бывали случаи, что торговымъ лицамъ жаловалось баронское достоинство. Такое отличіе получили напр.: первый крупный петербургскій экспортеръ О. А. Соловьевъ, затѣмъ г.г. Строгановы (впослѣдствіи графы); при Екатеринѣ II въ баронское достоинство пожалованы: банкиръ Фридериксъ, Николай Роговниковъ, Александръ Валь и Іосифъ Веліо; при Александрѣ II-омъ: банкиръ Штиглицъ, купцы Фелейзенъ и Кусовъ.

Послѣ реформы 17 Окт. 1905 г. торговое сословіе наше было привлечено Высочайшей волею къ участію въ законодательныхъ учрежденіяхъ. Въ Государственномъ Совѣтѣ представителямъ торговли и промышленности отведено 12 мѣстъ, въ Го-

сударственную же Думу (гдѣ иные условія выборовъ) прошло свыше 40 депутатовъ, принадлежащихъ къ торгово-промышленному сословію или вообще имѣющихъ отношеніе къ торгово-промышленной дѣятельности страны.

Экономическая литература. Шестидесятые годы пробудили между прочимъ въ русскомъ обществѣ интересъ и къ вопросамъ экономической литературы. Почти всѣ выдающіяся сочиненія западно-европейскихъ экономистовъ (Мальтуса, Рикардо, Лассаля, Маркса) были переведены на русскій языкъ и выдержали по нѣскольку изданій. Появляется у насъ также рядъ самостоятельныхъ изслѣдованій какъ по политической экономіи (Бунге и др.), такъ и по исторіи торговли и промышленности (Аристовъ, Костомаровъ, Семеновъ, Никитскій). Широкую издательскую дѣятельность обнаружилъ также Департаментъ торговли и мануфактуръ. Имъ были изданы капитальные труды: «Торговопромышленная Россія» и «Производительныя силы Россіи». Появляются періодическія изданія, посвященныя вопросамъ торговли и промышленности, большею частью однако оффиціальныя и съ субсидіей отъ Министерства. Къ числу такихъ изданій принадлежатъ «Торговопромышленная газета» и «Вѣстникъ Финансовъ».

Коммерческое образованіе. Наибольшій интересъ къ коммерческому образованію сталъ пробуждаться въ Россіи только въ самомъ концѣ XIX столѣтія. До тѣхъ поръ заботы Правительства и частныхъ лицъ о коммерч. образованіи ограничивались отдѣльными попытками. Въ 1872 г. при нѣкоторыхъ реальныхъ училищахъ открыты коммерческія отдѣленія; въ 1880 г. основано на средства Купеческаго Общества Петровское Коммерч. Училище въ Петербургѣ; въ 1885 г. открыто Александровское Коммерческое Училище въ Москвѣ. Въ половинѣ 90-хъ годовъ въ Россіи существовало не свыше 10 ком. училищъ; всѣ они были устроены по одному плану и далеко не удовлетворяли потребности въ коммерческомъ образованіи.

Въ 1894 г. закономъ предоставлено состоять всѣмъ вновь открываемымъ коммерческимъ учебнымъ заведеніямъ въ вѣдѣніи Министерства Финансовъ (съ 1905 г. въ Министерствѣ Торговли и Промышленности). Около этого же времени руководителемъ Министерства Финансовъ гр. С. Ю. Витте былъ представленъ въ Государственный Совѣтъ разработанный Директоромъ Департамента Торговли и Мануфактуръ Вл. Ив. Ковалевскимъ проектъ положенія о коммерческихъ училищахъ. Въ объяснительной запискѣ къ этому проекту гр. Витте писалъ, между прочимъ, слѣдующее: „правильная постановка коммерческаго образованія должна быть признана одною изъ главнѣйшихъ мѣръ для успѣшнаго развитія нашей внутренней и внѣшней торговли. Торговля эта страдаетъ существенными недостатками, на устраненіе которыхъ должно быть обращено самое серьезное вниманіе. Устраненію этихъ недостатковъ можетъ прежде всего помочь разумно поставленная и преслѣдующая практическія задачи коммерческая школа“. Въ запискѣ же совершенно опредѣленно указывалось, что, согласно опыта западно-европейскихъ странъ, иниціатива коммерч. образованія должна быть всецѣло предоставлена общественнымъ учрежденіямъ и частнымъ лицамъ, „которые, имѣя въ виду прежде всего торговопромышленные интересы и нужды мѣстной торговли и промышленности, дадутъ коммерч. образованію столь же разнообразную организацію сколь разнообразны условія торгово-промышленной дѣятельности“. Эти мысли и были положены въ основаніе „Положенія о коммерческихъ учебныхъ заведеніяхъ“ изданнаго 15 апрѣля 1896 г. и дополняющаго его закона 10 іюня 1900 г. Положеніемъ 15 апрѣля 1896 г. указаны были слѣдующіе типы учебныхъ заведеній: коммерч. училища, торговыя школы, коммерческіе курсы новаго типа для изученія спеціальныхъ предметовъ и торговые классы. Первые 2 типа предназначались для дѣтей, вторые для взрослыхъ. Этимъ положеніемъ предоставлялось право открытія всѣхъ поименованныхъ учебныхъ заведеній не только общественнымъ и сословнымъ учрежденіямъ, но и отдѣльнымъ обществамъ и частнымъ лицамъ.

Вскорѣ послѣ изданія положенія 15 апрѣля 1896 г. стали возникать одно за другимъ Общества, имѣющія цѣлью распространенія коммерческаго образованія. Первымъ возникло Петровское Общество въ Петербургѣ по иниціативѣ бывшаго тогда Главнымъ Инспекторомъ по учебной части С. С. Григорьева и П. И. Лелянова (впослѣдствіи Городскаго Головы) при дѣятельной поддержкѣ А. Г. Елисѣева; затѣмъ возникли подобныя же общества въ Кіевѣ, Москвѣ, Харьковѣ, Козловѣ Тамб. губ.; вмѣстѣ съ тѣмъ началось постепенное открытіе ком.

училищъ и другихъ коммерч. учебныхъ заведеній и вскорѣ Россія покрылась ихъ сѣтью. Дѣло, однако, отчасти тормозилось недостаткомъ преподавателей спеціальныхъ учебныхъ предметовъ, почему на съѣздѣ директоровъ и преподавателей попечительныхъ совѣтовъ коммерческихъ училищъ, происходившемъ въ январѣ 1902 г. въ С.-Петербургѣ, была высказана мысль о желательности учрежденія для означенной цѣли особыхъ коммерческихъ курсовъ. Въ этихъ видахъ, осенью 1903 г. въ г. г. Петербургѣ (Обществомъ распростр. коммерч. знаній) и Москвѣ (Обществомъ распростр. коммерч. образованія), а весною слѣдующаго года въ Петербургѣ (М. В. Побѣдинскимъ) были открыты коммерческіе курсы съ 2-хъ годичн. программой, главная задача которыхъ заключалась въ подготовкѣ преподавателей спеціальныхъ предметовъ въ коммерч. учебныхъ заведеніяхъ; помимо того, слушатели получали на курсахъ не только спеціальныя или элементарныя знанія, но и могли расширить свой научный кругозоръ въ области наукъ общественныхъ.

Въ 1906 г. состоялось Высочайшее повелѣніе, которымъ разрѣшалось учреждать „Высшіе коммерческіе курсы" съ причисленіемъ ихъ къ разряду высшихъ учебныхъ заведеній. Этимъ правомъ впервые воспользовалось Московское Общество распространенія коммерческаго образованія, открывшее въ Москвѣ 15 сентября 1906 г. Высшіе коммерческіе курсы съ 4 лѣтней программой. Одновременно съ ними высшіе курсы были открыты и въ Петербургѣ (С.-Петербургскіе высшіе коммерческіе курсы, учрежден. М. В. Побѣдинскимъ).

Въ январѣ 1907 г. курсы въ Москвѣ переименованы въ Коммерческій Институтъ. Въ настоящее время Институтъ этотъ по обширности своей программы занимаетъ первое мѣсто среди другихъ однородныхъ учебныхъ заведеній. Въ Министерствѣ Торговли и Промышленности въ настоящее время близокъ къ благопріятному разрѣшенію вопросъ о предоставленіи окончившимъ курсъ въ Институтѣ тѣхъ же правъ, какими пользуются окончившіе курсъ университета и другихъ высшихъ учебныхъ заведеній Имперіи.

Согласно статистическихъ свѣдѣній Министерства Т. и П. въ 1910 г. въ Россіи находилось:

Высшихъ коммерч. учебныхъ заведеній:

Коммерч. Институтъ въ Москвѣ откр. въ 1906 г.
СПБ. высш. ком. курсы Побѣдинскаго—въ 1906 г.
Кіевскій Коммерческій Институтъ—въ 1906 г.
В. К. Курсы Даринскаго, Тарле, Федотьева и Шелкова въ СПБ.—въ 1907 г. *)
Ком. Курсы Федорова и Файга въ Одессѣ—въ 1909 г.
} учащихся 4216.

Средн. учебн. заведеній:			
Коммерч. училищъ обществ.	94	учащихся	27245.
» » частн.	84	»	14860.
Низш. учебн. заведеній:			
Торговыхъ школъ обществ.	57	»	9441.
» » частн.	35	»	4774.
Торговые классы	21	»	4451.
Курсы коммерч. знаній:			
общественныхъ . . .	15	»	1148.
частныхъ	38	»	2394.
всего	349	»	68529.

Разсмотримъ вкратцѣ дѣятельность общественныхъ организацій и частныхъ лицъ, наиболѣе потрудившихся въ дѣлѣ распространенія коммерческаго образованія въ Россіи.

Инціатива устройства *Общества для распространенія коммерческихъ знаній* принадлежитъ преподавателю коммерческихъ наукъ Э. Г. Вальденбергу, которымъ въ 1887 г. въ сотрудничествѣ съ гг. В. Ф. Гаукомъ, И. Д. Гопфенгаузеномъ, П. И. Рейнботомъ, В. Д. Бѣловымъ и А. М. Вольфомъ былъ составленъ уставъ означеннаго общества. По утвержденіи устава (20 Іюля 1889 г.) учредители общества обратились къ многимъ представителямъ промышленно-торговаго міра, равно какъ спеціалистамъ по счетоводству со слѣдующимъ заявленіемъ: „Общество поставило себѣ задачею идти на встрѣчу потребностямъ отечественной промышленности и торговли, содѣйствуя всѣми мѣрами поднятію уровня коммерческаго образованія въ Россіи, въ возможно обширномъ смыслѣ этого слова. Включивъ въ кругъ своихъ дѣйствій доступное преподаваніе и устройство бесѣдъ и чтеній по счетоводству, книговодству, торговому праву, иностраннымъ языкамъ и вообще всѣмъ отраслямъ торговлевѣдѣнія, Общество полагаетъ также заняться разработкой всякихъ торгово-промышленныхъ вопросовъ, путемъ обмѣна свѣдѣній и знаній между представителями науки и людьми практики".

18 Октября 1889 г. состоялось первое собраніе учредителей и съ этого времени началась дѣятельность Общества. До 1895 г. Общество работало на основаніи своего первоначальнаго устава; 14 ноября 1895 г. Министромъ Финан-

*) Въ настоящее время преобразованы въ СПБ. институтъ высш. комм. знаній.

совъ утвержденъ новый уставъ, согласованный со всѣми новѣйшими начинаніями общества.

Для выполненія своей задачи Общество въ самомъ началѣ своей дѣятельности избрало слѣдующія средства: 1) курсы главнѣйшихъ предметовъ, необходимыхъ для торгово-промышленнаго дѣятеля, 2) лекціи какъ по отдѣльнымъ крупнымъ вопросамъ, такъ и въ видѣ систематическихъ курсовъ важнѣйшихъ наукъ (финансовое право, политическая экономія и т. д.) и 3) доклады и сообщенія по различнымъ коммерческимъ вопросамъ вмѣстѣ съ преніями и обмѣномъ мыслей, вызываемыми сими докладами. Въ зависимости отъ этихъ средствъ являлась необходимость организовать при Обществѣ спеціальныя учрежденія, которыя могли бы вести дѣла по вышеприведеннымъ отраслямъ дѣятельности Общества. Такимъ образомъ возникли при Обществѣ слѣдующія учрежденія:

1) счетоводные курсы—учреждены при самомъ возникновеніи общества въ 1889 г. Въ первый годъ существованія курсовъ на нихъ преподавались новые языки—англійскій, нѣмецкій и французскій, со второй половины учебнаго года началось преподаваніе бухгалтеріи, затѣмъ постепенно были присоединены: коммерч. корреспонденція, коммерч. вычисленія, торговлевѣдѣніе; впослѣдствіи преподаваніе иностран. языковъ сдѣлано не обязательнымъ, установлено лишь для желающихъ.

2) коммерческіе курсы—открыты Обществомъ осенью 1903 г. въ виду назрѣвшей потребности въ полученіи болѣе обширной научной подготовки для лицъ желающихъ посвятить себя торговопромышленной дѣятельности или преподаванію спеціальныхъ коммерческихъ предметовъ.

Учрежденію комм. курсовъ предшествовали публичныя лекціи, чтеніе которыхъ началось еще въ 1890 г. но до 1897 года оно не носило систематическаго характера. Въ 1897 г. Совѣтъ Общества рѣшилъ организовать систематическія чтенія лекцій по такимъ наукамъ, которыя при современномъ требованіи торговопромышленной спеціальности, составляютъ основу образованія коммерческаго дѣятеля. По окончаніи всѣхъ предварительныхъ дѣлъ чтеніе лекцій началось съ 15-го Ноября 1897 г. и происходило по два раза въ недѣлю по средамъ и субботамъ отъ 7—9 веч. Лекторами состояли главнымъ образомъ профессора и приватъ-доценты Спб. Университета и преподаватели нѣкоторыхъ коммерч. училищъ. Успѣхъ этихъ лекцій, открытыхъ для всѣхъ желающихъ, но не сопровождавшихся экзаменами и не дававшихъ никакихъ правъ ихъ слушателямъ—навелъ Совѣтъ Общества на мысль: устранивъ обнаружившіеся недостатки, поставить это дѣло на болѣе правильный путь, что и выразилось въ учрежденіи въ 1903 г. современныхъ „Коммерческихъ курсовъ“. Они являются по времени своего возникновенія первыми въ Россіи, имѣя себѣ болѣе или менѣе близкихъ предшественниковъ только въ иностранныхъ государствахъ.

3) Отдѣлъ бесѣдъ и сообщеній—началъ функціонировать уже съ 1889 г. Разработка вопросовъ и темъ производится исключительно путемъ обмѣна мыслей, чтенія соотвѣтствующихъ докладовъ и собиранія свѣдѣній. Въ этой работѣ участвуютъ прежде всего члены Общества и кромѣ того приглашаются постороннія лица. Въ тѣхъ случаяхъ, когда въ отдѣлѣ возбуждаются вопросы общаго характера, или читаются доклады по какому либо крупному вопросу, засѣданія отдѣла открываются для публики.

4) Комитетъ посредничества (открытъ 17 Января 1896 г.) имѣетъ цѣлью: а) прісканіе занятій лицамъ, обладающимъ коммерческими познаніями, б) содѣйствіе къ сближенію торгово-промышленныхъ дѣятелей съ лицами нуждающимися въ ихъ услугахъ и т. п.

Первымъ Предсѣдателемъ Общества былъ А. С. Семеновъ (съ 1890 г. по 1892 г.), а до этого руководилъ дѣлами Общества Э. Г. Вальденбергъ. Въ 1896 г. избранъ предсѣдателемъ Гр. Гр. Елисѣевъ и до сего времени онъ несетъ на себѣ обязанности, связанныя съ этой должностью.

Общество состоитъ подъ Августѣйшимъ покровительствомъ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Александра Михаиловича.

Петровское общество распространенія коммерческаго образованія возникло первымъ послѣ изданія положенія 15 Апр. 1896 г. и послужило примѣромъ для образованія подобнаго же рода обществъ въ различныхъ городахъ Рос. Имперіи. Первоначально дѣятельность общества была направлена на устройство торговыхъ классовъ въ Петербургѣ, при чемъ число слушателей доходило до 900 ч. Затѣмъ классы были закрыты и дѣятельность общества сосредоточилась на устройствѣ и содержаніи образцовой торговой школы (торговая школа Имени Императора Николая II).

Общество своимъ возникновеніемъ и дальнѣйшимъ существованіемъ много обязано извѣстному семейству Елисѣевыхъ. Такъ Ал. Гр. Елисѣевъ, являющійся однимъ изъ учредителей общества, пожертвовалъ участокъ земли и на собствен. средства построилъ зданіе для школы; благодаря щедрымъ пожертвованіямъ Ст. Петр. Елисѣева, состоящаго нынѣ Предсѣдат. Попечит. Совѣта, является возможность покрывать крупные дефициты по содержанію школы.

Московское общество распространенія коммерческаго образованія возникло по инициативѣ нынѣшняго его предсѣдателя Алексѣя Семеновича Вишнякова, который вскорѣ послѣ изданія положенія 15 Апр. 1896 г., въ сотрудничествѣ съ старшиною купеческаго общества Сергѣемъ Александровичемъ Булочкинымъ приступилъ къ организаціи названнаго Общества. Дѣло это встрѣтило большое сочувствіе среди московскаго купечества и Общество всецѣло обязано ему какъ своимъ возникновеніемъ, такъ и дальнѣйшимъ процвѣтаніемъ. Уже 4 Апр. 1897 г. состоялось собраніе учредителей, на которомъ былъ разсмотрѣнъ выработанный А. С. Вишняковымъ проектъ устава Общества и было рѣшено представить его на утвержденіе въ Министерство Финансовъ. 11 Сент. того же года уставъ получилъ утвержденіе при 122 учредителяхъ, а 19 Сентября, когда состоялось первое, послѣ утвержденія устава, общее собраніе учредителей, началась дѣятельность общества.

На первую очередь Комитетъ, образованный Обществомъ, поставилъ устройство вечернихъ торговыхъ классовъ, преимущественно для лицъ служащихъ въ торговопромышленныхъ учрежденіяхъ г. Москвы, или готовящихъ себя къ этой дѣятельности. 15 Іюля 1898 г. былъ утвержденъ уставъ торговыхъ классовъ, а 21 Сентября начались занятія сразу въ 6 пунктахъ Москвы.

Не ограничиваясь этимъ Комитетъ вскорѣ еще пришелъ къ мысли основать мужское коммерческое училище.

15 Марта 1901 г. Бр. Протоповы заявили о своемъ желанiи пожертвовать Обществу громадное владѣнiе въ Замоскворѣчьи, Пятницк. части, заключающееся въ землѣ, мѣрою 2.615 кв. саж. Лишь послѣ этого щедраго дара явилась возможность осуществить задуманное предпрiятiе. 9 Сентября 1901 г. училище начало функцiонировать сначала во временномъ помѣщенiи, а съ осени 1903 г. перешло въ собственное специально построенное зданiе, стоившее 417 т. р. За мужскимъ училищемъ не замедлило открытiе женскаго коммерческаго училища, которое было открыто осенью 1903 г. сначала во временномъ помѣщенiи, занимаемомъ мужскимъ училищемъ, а затѣмъ въ собственномъ помѣщенiи, стоившемъ Обществу 252 т. р.

Когда въ Январѣ 1902 г. на Съѣздѣ Директоровъ и Представителей попечительныхъ совѣтовъ коммерческихъ училищъ была высказана мысль о желательности устройства коммерческихъ курсовъ для подготовки опытныхъ преподавателей, Московское общество распространенiя коммерческаго образованiя рѣшило взять на себя и эту задачу. Въ концѣ Января 1902 г. былъ выработанъ уставъ 2-хъ годичныхъ курсовъ, а 8 Сентября 1903 г. послѣдовало ихъ открытiе при 110 слушателяхъ.

Въ Январѣ 1905 г. вслѣдствiе общихъ причинъ послѣдовалъ перерывъ въ занятiяхъ коммерческихъ курсовъ. Воспользовавшись этимъ обстоятельствомъ, Попечительный Совѣтъ и Педагогическiй Комитетъ курсовъ задумали привести въ исполненiе давно уже возникшую мысль о преобразованiи коммерческихъ курсовъ въ Высшiе Коммерческiе Курсы съ расширенной программой и съ 4 лѣтнимъ курсомъ. 26 Апрѣля 1906 г. уже Общество имѣло утвержденный уставъ Высшихъ Коммерческихъ Курсовъ, а 15 Сентября 1906 г. послѣдовало ихъ открытiе въ зданiи мужскаго коммерческаго училища при 584 слушателяхъ. Въ Январѣ 1907 г. курсы съ разрѣшенiя Министра Торговли и Промышленности переименованы въ Коммерческiй Институтъ съ 2-мя отдѣленiями экономическимъ и коммерческо-техническимъ.

Количество слушателей постепенно увеличиваясь дошло въ настоящее время до 4000 человѣкъ. Съ теченiемъ времени все настоятельнѣе выяснялась необходимость въ собственномъ помѣщенiи для института. Московское купечество и въ данномъ случаѣ пришло на помощь своему любимому дѣтищу. Пожертвованiя на постройку собственнаго зданiя для института полились щедрою рукою; изъ отдѣльныхъ жертвователей слѣдуетъ упомянуть объ А. И. Коноваловѣ, М. Ф. Морозовой, С. И. Четвериковѣ и пр.; для увеличенiя средствъ обществомъ, по инициативѣ Н. В. Щенкова, былъ устроенъ балъ, давшiй неслыханный сборъ въ 72 тысячи рублей. Благодаря такимъ щедрымъ пожертвованiямъ, явилась возможность приступить весною 1911 г. къ постройкѣ собств. зданiя для института (на участкѣ Общества Пятницкой части Стремянный пер., рядомъ съ Коммерческимъ училищемъ) и въ недалекомъ будущемъ институтъ будетъ располагать собственнымъ, специально для него оборудованнымъ помѣщенiемъ.

Заслуга *Федора Венедиктовича Езерскаго* состоитъ въ томъ что онъ первый открылъ въ Россiи счетоводные курсы (имѣющiе цѣлью подготовку опытныхъ счетоводовъ) и открылъ ихъ еще въ то время, когда въ русскомъ обществѣ была слишкомъ слаба потребность не только въ специальномъ, но и вообще въ коммерческомъ образованiи. Открытiю курсовъ предшествовали долговременныя поѣздки Ф. В. Езерскаго за границу съ цѣлью изученiя тамъ счетоводной литературы и постановки счетоводнаго образованiя. Только послѣ внимательнаго ознакомленiя съ предметомъ, Ф. В. Езерскiй рѣшилъ открыть счетоводные курсы въ Россiи, каковое и послѣдовало 14 Ноября 1874 г. въ С.-Петербургѣ. Первые годы дѣятельности Курсовъ сопровождались весьма скромными результатами, какъ въ смыслѣ количества слушателей, такъ равно и въ смыслѣ отношенiя къ нимъ общества: количество слушателей первые годы едва доходило до 10, а отношенiе къ Курсамъ общества, въ лицѣ его коммерческаго элемента, было скорѣе отрицательнымъ, чѣмъ сочувственнымъ.

Учредителю Курсовъ приходилось поэтому сначала развивать потребность въ счетоводныхъ курсахъ, такъ сказать культивировать ее въ обществѣ, приходилось на ряду съ этимъ бороться съ предубѣжденiемъ бухгалтеровъ—практиковъ, отрицавшихъ полезность теоретическихъ познанiй по счетоводству вообще, а значитъ, и пользу Счетоводныхъ Курсовъ, и полагавшихъ единственнымъ источникомъ познанiй въ этой области практическую выучку въ конторахъ съ послѣдовательнымъ прохожденiемъ службы, чуть-ли не съ „мальчиковъ“.

Чтобы поднять въ обществѣ и въ частности въ коммерческомъ мiрѣ, интересъ къ Счетоводнымъ Курсамъ, чтобы развить сознанiе необходимости рацiональнаго счетоводства, учредителю Курсовъ приходилось устраивать публичныя лекцiи, приходилось издавать популярныя книги и брошюры по счетоводству.

Вслѣдствiе этого, вся энергiя учредителя Курсовъ первые 10—15 лѣтъ была направлена на эту подготовительную работу, не давшую ему не только справедливаго вознагражденiя за трудъ, но поглотившую огромныя съ его стороны матерiальныя затраты, такъ какъ число слушателей за этотъ перiодъ едва превышало 50 человѣкъ.

Однако вѣра въ лучшее будущее у Ф. В. Езерскаго не ослабѣвала и онъ съ неослабной энергiей не только продолжалъ любимое дѣло по прежнему, но даже рискнулъ расширить его, открывъ въ 1887 году по тому же типу Счетоводные Курсы въ Москвѣ—въ центрѣ Россiи.

Съ этого времени, т.-е. съ конца 80-хъ годовъ и начала 90-хъ годовъ наблюдается прогрессивный ростъ Курсовъ; далѣе, потребность въ счетоводномъ образованiи начала настолько замѣтно проявляться въ обществѣ, что для удовлетворенiя ея начали открываться другiе счетоводные курсы—сначала въ Петербургѣ и Москвѣ, а затѣмъ и въ провинцiи.

Дѣятельность *Михаила Владимировича Побѣдинскаго* въ области распространенiя коммерческаго образованiя началось съ учрежденiя имъ осенью 1897 г. Частныхъ С.-Петербургскихъ Счетоводныхъ Курсовъ. Во

главѣ курсовъ, рядомъ съ ихъ учредителемъ, сталъ кружокъ преподавателей, поставившихъ себѣ цѣлью постоянное и неуклонное служеніе дѣлу развитія коммерческаго образованія въ Россіи.

Главнымъ изъ предметовъ преподаванія явилась общая бухгалтерія съ нѣкоторыми изъ специальныхъ ея видовъ.

Различный общеобразовательный уровень подготовки слушателей и разнообразіе запросовъ, предъявлявшихся ими курсамъ, заставили учредителя курсовъ въ скоромъ же времени расширить предѣлы преподаванія и болѣе его систематизировать. Курсы были раздѣлены на отдѣленія. Главнымъ изъ нихъ было общебухгалтерское отдѣленіе, на которомъ стали преподаваться: бухгалтерія, коммерческая корреспонденція, коммерческія вычисленія, торговое законовѣдѣніе и каллиграфія.

Рядомъ съ общебухгалтерскимъ созданы были слѣдующія специальныя отдѣленія:

1) для изученія специальныхъ видовъ счетоводства,

2) финансово-экономическое; здѣсь читались: политическая экономія съ финансами, исторія торговли и пр.

3) стенографіи,—и

4) коммерческой корреспонденціи на иностранныхъ языкахъ.

Опытъ показалъ скоро, что въ описанномъ выше видѣ Счетоводные курсы М. В. Побѣдинскаго не удовлетворяютъ всѣмъ запросамъ лицъ, стремящихся къ коммерческому образованію.

Въ виду этого рѣшено было раздѣлить ихъ на два совершенно самостоятельныя учрежденія: счетоводные курсы для лицъ, имѣющихъ цѣлью въ небольшой промежутокъ времени получить необходимыя для торгово-промышленной дѣятельности свѣдѣнія изъ области наукъ коммерческихъ, и коммерческі съ двухлѣтнимъ курсомъ, гдѣ рядомъ со специально-коммерческими предметами преподавался бы циклъ наукъ общественныхъ, экономическихъ и юридическихъ.

21-го мая 1904 года министромъ финансовъ былъ утвержденъ уставъ Частныхъ Коммерческихъ Курсовъ М. В. Побѣдинскаго въ С.-Петербургѣ. Въ составъ преподаванія на этихъ курсахъ, на основаніи устава ихъ были включены: бухгалтерія, коммерческая корреспонденція, коммерческія вычисленія, общее законовѣдѣніе (въ его главныхъ отдѣлахъ), торговое, вексельное, морское право, политическая экономія, коммерческая географія, исторія торговли и товаровѣдѣніе.

Общественное движеніе 1905—1906 гг. потребовало отъ Счетоводныхъ и Коммерческихъ Курсовъ М. В. Побѣдинскаго новаго напряженія силъ въ виду опредѣлившихся въ это время потребностей общественной и торгово-промышленной жизни Россіи. Слушателями было заявлено желаніе расширенія общеобразовательныхъ предметовъ. Съ этой цѣлью сперва былъ организованъ рядъ публичныхъ популярно-научныхъ лекцій по общей исторіи и литературѣ и специальнымъ вопросамъ изъ области наукъ общественныхъ.

А затѣмъ, на основаніи послѣдовавшаго въ началѣ 1906 г Высочайшаго повелѣнія, которымъ разрѣшалось открывать высшіе коммерческіе курсы, Коммерческіе Курсы М. В. Побѣдинскаго по уставу, утвержденному въ маѣ 1906 года, были преобразованы въ Высшіе Коммерческіе Курсы съ 2 лѣтнимъ курсомъ съ причисленіемъ ихъ къ разряду высшихъ учебныхъ заведеній и съ организаціей, приближающейся къ правительственнымъ автономнымъ высшимъ школамъ.

На изложенномъ выше развитіе Высшихъ Коммерческихъ Курсовъ М. В. Побѣдинскаго не остановилось. Потребности жизни указали на необходимость расширенія дѣятельности Курсовъ въ направленіи специализаціи коммерческаго образованія. Отдѣльныя отрасли торговли и промышленности стали все болѣе и болѣе заявлять запросъ не только на общеобразованныхъ въ коммерческомъ отношеніи служащихъ, но и лицъ, обладающихъ специальными знаніями въ особыхъ областяхъ торговли и промышленности. Особенно въ такихъ служащихъ нуждаются многочисленныя частныя страховыя общества и общества взаимнаго страхованія, а также желѣзнодорожныя управленія.

Соотвѣтственно со сказаннымъ опредѣлилась необходимость созданія при Высшихъ Коммерческихъ Курсахъ третьяго курса со специальными отдѣленіями: торгово-промышленнымъ съ подъотдѣлами мѣстнаго хозяйства и педагогическимъ и страхового дѣла, а также учрежденія при Счетоводныхъ Курсахъ особаго Желѣзнодорожнаго Отдѣленія, имѣющаго самостоятельную организацію и обнимающаго въ составѣ предметовъ преподаванія всѣ отрасли желѣзнодорожной службы и дѣятельности. Послѣднее отдѣленіе и представляетъ собою специальные Курсы желѣзнодорожнаго хозяйства.

Такимъ образомъ въ теченіе 12 лѣтъ своей дѣятельности учрежденные М. В. Побѣдинскимъ Курсы прошли скорый и широкій путь развитія, намѣченный закономъ 15 апрѣля 1896 года.

Они представляютъ собою научное учрежденіе, которое путемъ постепеннаго развитія и усовершенствованія своей организаціи примѣнительно къ запросамъ русской торговопромышленной жизни, неуклонно стремится сдѣлаться постояннымъ и широкимъ разсадникомъ русскаго коммерческаго образованія на началахъ европейской науки.

Адольфъ Марковичъ Вольфъ является учредителемъ перваго въ Россіи бухгалтерскаго кабинета, открытаго имъ въ 1875 г. При отсутствіи въ то время опытныхъ бухгалтеровъ кабинетъ Вольфа имѣлъ очень важное значеніе для многихъ промышленныхъ предпріятій въ смыслѣ постановки въ нихъ правильнаго счетоводства; для болѣе успѣшнаго выполненія этой задачи при кабинетѣ были организованы счетоводные курсы, которые по времени своего возникновенія явились одними изъ первыхъ въ Россіи. Кабинетъ и курсы прекращены г. Вольфомъ въ 1907 г.

Въ промежутокъ времени 1888—1904 г. А. М. Вольфомъ издавался журналъ „Счетоводство", посвященный разработкѣ какъ специальныхъ вопросовъ по счетоводству, такъ и вообще вопросовъ ком. образованія и по общимъ отзывамъ одинъ изъ лучшихъ специальныхъ журналовъ въ Россіи.

Съ образованіемъ въ 1896 г. при Министерствѣ Финансовъ учебнаго комитета (нынѣ состоящаго въ вѣдѣніи М. Т. и П.) А. М. Вольфъ былъ приглашенъ членомъ этого комитета, каковымъ и состоитъ вплоть до настоящаго времени.

Общество распространенія коммерческаго образованія въ Кіевѣ. Въ 1895 г. главный инспекторъ по учебной части при министерствѣ финансовъ С. С. Григорьевъ, въ бытность свою въ Кіевѣ, познакомилъ нѣкоторыхъ членовъ Кіевскаго Купеческаго Общества съ задачами и организаціей открывшагося тогда въ С.-Петербургѣ Общества распространенія Коммерческаго Образованія. Мѣстное Купеческое Общество заинтересовалось этимъ вопросомъ и среди нѣкоторыхъ членовъ его явилась мысль устроить подобное же общество въ Кіевѣ. Вызвать къ жизни новые разсадники просвѣщенія взялся купеческій староста Н. И. Чоколовъ, которымъ въ концѣ апрѣля 1895 г. было разослано членамъ купеческаго общества письмо, выясняющее всю пользу организаціи подобнаго общества. Одновременно съ этимъ Чоколовъ предложилъ нѣкоторымъ лицамъ принять участіе въ образованіи, посредствомъ учредительскихъ взносовъ, небольшого основного капитала для будущаго общества; въ результатѣ его стараній явился кружокъ учредителей общества, въ который вошли: Н. А. Терещенко, М. П. Дегтеревъ, Я. Н. Бернеръ, Ф. Г. Дитятинъ, С. С. Могилевцевъ и Н. И. Чоколовъ, внесшіе 4400 руб. членскихъ взносовъ.

21 Мая 1896 г. утвержденъ, выработанный Н. И. Чоколовымъ, уставъ Общества распространенія коммерческаго образованія въ Кіевѣ, а 30 іюня того же года состоялось первое организаціонное общее собраніе; къ тому времени уже 199 лицъ изъявили желаніе участвовать въ обществѣ. На собраніи 30-го іюня избранъ комитетъ общества, при чемъ предсѣдателемъ избранъ Н. А. Терещенко, товарищемъ его Н. И. Чоколовъ, а членами кромѣ упомянутыхъ учредителей Д. С. Марголинъ и Я. И. Новиковъ.

Располагая ограниченными средствами, общество первоначально остановилось на открытіи въ Кіевѣ торговыхъ классовъ, какъ учебномъ заведеніи, требующемъ меньшихъ денежныхъ затратъ. 12 Декабря 1896 г. чрезвычайному общему собранію членовъ общества было доложено о пожертвованіи предсѣдателемъ Н. А. Терещенко 100.000 руб. Полученное пожертвованіе сразу поставило общество на твердую почву и дало ему возможность нѣсколько расширить свою программу. 15 Ноября 1897 г. состоялось открытіе трехклассной мужской торговой школы въ зданіи, уступленномъ безвозмездно обществу Городской Думой вмѣстѣ съ участкомъ земли. Въ слѣдующемъ 1898 г. общество открыло при школѣ торговые классы. 1-го Мая того же года общее собраніе возлагаетъ на комитетъ заботу объ открытіи женской школы и изысканіи средствъ на содержаніе ея. 3 Сентября Купеческое Общество дѣлаетъ постановленіе о субсидированіи женской школы $2^{1}/_{2}$—3 тыс. р. ежегодно, а 13 ноября Городская Дума ассигновала для той же цѣли $2^{1}/_{2}$ тыс. р. 10 Января 1899 г. въ Кіевѣ открыта женская трехклассная торговая школа, помѣщавшаяся первоначально въ одномъ зданіи съ мужской, а съ 7-го Сентября того же года перешедшая въ собственное помѣщеніе, выстроенное обществомъ, благодаря щедрымъ пожертвованіямъ все того же Н. А. Терещенко. Послѣдній и впослѣдствіи постоянно приходилъ на помощь обществу; всего Н. А. Терещенко внесъ обществу въ разное время и на разныя цѣли свыше 320 т. р. Признательное общество, глубоко оцѣнивая такое исключительное въ его жизни участіе Н. А. Терещенко, избрало его въ 1899 году пожизненнымъ своимъ почетнымъ предсѣдателемъ. Кромѣ того по ходатайству общества мужской торговой школѣ и торговымъ классамъ присвоено имя жертвователя, а женской торговой школѣ имя покойной жены его Пелагеи Григорьевны Терещенко.

Въ настоящее время въ вѣдѣніи общества состоятъ мужская и женская торговыя школы, каждая въ составѣ 4-хъ классовъ (3-хъ основныхъ и 1 приготовительнаго) и торговые классы, смѣшанные для лицъ обоего пола. Число учащихся въ каждой изъ школъ около 150 человѣкъ, а въ торговыхъ классахъ около 200 человѣкъ. Членовъ же общества: учредителей 4; почетныхъ 12, дѣйствительныхъ около 600 человѣкъ. Предсѣдателемъ общества состоитъ съ 12 Декабря 1896 г. (когда Н. А. Терещенко сложилъ съ себя званіе предсѣдателя) членъ Государственнаго Совѣта Богданъ Ивановичъ Ханенко.

Кіевскій Коммерческій Институтъ. Въ $190^{3}/_{4}$ учебномъ году профессоръ Университета Св. Владимира М. В. Довнаръ-Запольскій обратился къ Попечительному Совѣту Кіевскаго Перваго Коммерческаго училища съ предложеніемъ объ учрежденіи при училищѣ вечернихъ высшихъ коммерческихъ курсовъ. Не встрѣтивъ со стороны Попечительнаго Совѣта поддержки, М. В. Довнаръ-Запольскій рѣшилъ взять это дѣло на свою отвѣтственность. Въ февралѣ мѣсяцѣ 1906 г. имъ было подано въ Министерство Торговли и Промышленности прошеніе о разрѣшеніи учредить въ Кіевѣ высшіе коммерческіе курсы. Въ объяснительной запискѣ, приложенной къ прошенію, учредитель, указывая на ту общественную и государственную пользу, которую курсы могутъ принести, писалъ, что онъ имѣетъ въ виду создать изъ этого учебнаго заведенія не частное, преслѣдующее частные интересы, а общественное учрежденіе. Когда соотвѣтствующее разрѣшеніе было получено, открылся пріемъ слушателей. Первый же пріемъ показалъ жизнеспособность новаго учрежденія, принято было 229 слушателей (изъ нихъ 116 мужчинъ). Это обстоятельство дало основаніе учредителю обратиться къ представителямъ торгово-промышленнаго міра съ предложеніемъ оказать курсамъ моральную и матеріальную поддержку и войти въ составъ управленія курсами. Хотя къ этой мысли очень сочувственно отнеслись городской голова, купеческій староста и многіе лица образованнаго купечества, но дальше этого дѣло не пошло и учредителю въ концѣ концовъ пришлось съ помощью Совѣта преподавателей самостоятельно заняться оборудованіемъ и устройствомъ учебно-вспомогательныхъ учрежденій. Благодаря сбереженіямъ, полученнымъ отъ платы за ученіе, оказалось возможнымъ приступить къ устройству библіотеки, физическаго кабинета и лабораторій. Матеріальное укрѣпленіе курсовъ, а также увѣренность въ развитіи и успѣхѣ того дѣла, потребность въ которомъ оказалась вполнѣ назрѣвшей, дали возможность учредителю осуществить двѣ давно намѣченныя цѣли: 1) передать вѣдѣніе всего дѣла Совѣту, въ составъ котораго на ряду съ преподавателями входили бы и представители учрежденій и даже частныя лица и во 2) выработать и препрово-

дить на утвержденіе Министерства Торговли и Промышленности уставъ Коммерческаго Института, въ который должны быть переименованы курсы. Совѣтъ курсовъ вошелъ въ распоряженіе курсами уже во второй годъ существованія курсовъ (официально съ 4 іюня 1908 г.). Уставъ же института утвержденъ 12 мая 1908 г.

По мѣрѣ увеличенія количества и развитія учебно-вспомогательныхъ учрежденій при институтѣ, прежнее помѣщеніе становилось тѣснымъ, почему Совѣтомъ института былъ подысканъ и пріобрѣтенъ въ 1909 г. подходящій домъ въ центральной части города на углу Пироговской улицы и Бибиковскаго бульвара. Въ слѣдующемъ году Институтъ пріобрѣлъ еще одинъ сосѣдній домъ, затѣмъ были выстроены 2 зданія специально приспособленныя для учебно-вспомогательныхъ учрежденій; въ настоящее время Институтъ занимаетъ своими помѣщеніями уже цѣлый кварталъ.

Въ данное время при Кіевскомъ Коммерческомъ Институтѣ находятся слѣдующія учебно-вспомогательныя учрежденія: I. Музей товаровѣдѣнія, являющійся по разнообразію и количеству собранныхъ въ немъ коллекцій (свыше 20.000 образцовъ) первымъ подобнаго рода музеемъ въ Россіи. При музеѣ состоятъ: 1) товароиспытательная станція для изслѣдованія всякаго рода продуктовъ, 2) желѣзнодорожный кабинетъ, 3) кабинетъ торговлевѣдѣнія, 4) геологическій кабинетъ и 5) соціальный музей, II. Физическій кабинетъ, III. Лабораторія аналитической химіи, IV. Лаб. технич. химіи V. Лабор. волокнист. веществъ, VI. Біологич. кабинетъ, VII Каб. гигіены, VIII. Статистич. каб., XI. Семинарій финанс. и. эконом. наукъ, X. Семинарій сахарнаго дѣла и XI. обширная библіотека (свыше 20 тыс. томовъ).

Учащихся въ Институтѣ состоитъ свыше 4.000 человѣкъ. Преподавателями состоятъ профессора Университета и Политехнич. Института.

По мѣрѣ того, какъ институтъ пріобрѣталъ все болѣе и болѣе прочную позицію, въ средѣ членовъ Совѣта его возникла мысль о необходимости возбудить ходатайство о полученіи институтомъ въ законодательномъ порядкѣ правъ высшаго учебнаго заведенія. Мысль эта была встрѣчена очень сочувственно Министерствомъ Торговли и Промышленности, а затѣмъ и законодательными учрежденіями и въ настоящее время въ Институтѣ вводится новый, Высочайше утвержденный уставъ, по которому Институтъ получаетъ всѣ права и преимущества, предоставленныя др. высшимъ учебнымъ заведеніемъ Имперіи, при чемъ Институтъ по прежнему будетъ существовать исключительно на свои средства, не получая субсидіи отъ Министерства. По этому уставу, учащіеся, окончившіе коммерческое отдѣленіе Института, получаютъ званіе коммерческаго инженера, а по экономическому—кандидата экономическихъ наукъ.

Петровское училище С.-Петербургскаго Купеческаго Общества. 29 мая 1872 года наканунѣ 200-лѣтія со дня рожденія Петра Великаго собраніемъ выборныхъ С.-Петербургскаго Купеческаго Общества постановлено было основать „Петровское Училище", и отчислять ежегодно изъ общественной казны по 10 т. р. до тѣхъ поръ, пока не составится потребная сумма на учрежденіе училища. При этомъ Купеческое Общество выразило непремѣнное желаніе, чтобы училище это находилось въ вѣдѣніи министерства финансовъ, такъ какъ оно, будучи заинтересовано судьбою русскаго купеческаго сословія, всегда окажетъ поддержку училищу, имѣющему цѣлью общее и специальное образованіе дѣтей этого сословія.

Къ началу мая 1878 г. былъ изготовленъ проэктъ устава училища; для разсмотрѣнія этого проэкта была образована коммиссія изъ представителей купеческаго общества. Разсмотрѣнный и обработанный уставъ, послѣ одобренія его собраніемъ выборныхъ купеческаго сословія, былъ представленъ на Высочайшее утвержденіе, каковое и послѣдовало 25 апрѣля 1880 года. Послѣ этого собраніе выборныхъ приступило къ организаціи учрежденія и въ засѣданіи 5-го іюня 1880 г. избрало попечительный совѣтъ училища, предсѣдателемъ котораго былъ избранъ старшина купеческаго сословія В. А. Чернохвостовъ. 1-го октября 1880 г. послѣдовало торжественное открытіе училища въ присутствіи Государя Наслѣдника Цесаревича и Государыни Цесаревны. Помѣщеніе для училища первоначально было нанято въ частномъ домѣ по Литейн. проспекту № 30, а въ 1883 г. выстроено специальное зданіе—Фонтанка № 62.

Уставъ Петровскаго училища представлялъ нѣсколько характерныхъ особенностей, сравнительно съ уставами существовавшихъ ранѣе учебныхъ заведеній. Курсъ ученія въ немъ былъ опредѣленъ 7 лѣтній (5 общихъ и 2 специальныхъ). Общее завѣдываніе дѣлами училища принадлежитъ Попечительному Совѣту, въ составъ котораго входятъ: а) предсѣдатель, товарищъ его и 5 членовъ, избираемыхъ собраніемъ выборныхъ Купеческаго Общества и б) директоръ и инспекторъ училища. Попечительный Совѣтъ вѣдаетъ всю матеріальную часть училища, разсматриваетъ представленія директора объ опредѣленіи преподавателей, разрѣшаетъ вопросы о пособіяхъ и замѣщеніи стипендій. Непосредственное завѣдываніе училищемъ ввѣряется директору. Въ 1896 г. Высочайше утверждено „положеніе о коммерческихъ учебныхъ заведеніяхъ". Основной чертой этого положенія явились перечисленныя особенности устава Петровскаго училища.

12-го Января 1900 г. Министръ финансовъ, по ходатайству педагогическаго комитета училища, изъявилъ свое согласіе на введеніе въ училищѣ 8-ми лѣтн. курса обученія (6 общ. и 2 спец.). Ходатайство комитета мотивировалось необходимостью дать своимъ воспитанникамъ достаточную подготовку для безпрепятственнаго поступленія и прохожденія курса въ высшихъ специальныхъ учебныхъ заведеніяхъ. Сообразно съ послѣдовавшими измѣненіями явилась необходимость переработать уставъ училища. 28 мая 1902 г. Министромъ финансовъ былъ утвержденъ новый, нынѣ дѣйствующій уставъ Петровскаго училища.

Петровское училище неизмѣнно пользуется сочувствіемъ не только Купеческаго Общества, но также и другихъ учрежденій и отдѣльныхъ представителей купечества. Доказательствомъ этого можетъ служить количество стипендій въ училищѣ, достигшее въ настоящее время до 100 стипендій. Кромѣ того первый предсѣдатель Попечительнаго Совѣта В. А. Чернохвостовъ внесъ 10 тыс. руб., %% съ которыхъ

должны употребляться на пособія окончившимъ и оканчивающимъ курсъ ученія; послѣ смерти Чернохвостова вдова его внесла для той же цѣли 40.000 руб.

Въ настоящее время въ училищѣ обучается свыше 550 учениковъ. Предсѣдателемъ Попечительнаго Совѣта состоитъ Коммерціи Совѣтникъ Михаилъ Васильевичъ Максимовъ, товарищемъ предсѣдателя Алексѣй Яковлевичъ Акимовъ-Перетцъ. Директоромъ училища Эдуардъ Августовичъ Фехнеръ.

Харьковское Коммерческое Училище Императора Александра III. Мысль объ открытіи Коммерческаго Училища въ г. Харьковѣ возбуждена впервые еще въ 1868 г. когда Городское управленіе отчислило для этой цѣли изъ прибылей Городского Купеческаго Банка 3000 руб. и постановило ежегодно и въ будущемъ отчислять изъ прибылей этого Банка 30—40 т. р.; съ переходомъ городского управленія въ обще-сословное, это постановленіе не было приведено въ исполненіе. 24 февраля 1888 г. въ общемъ собраніи постоянныхъ и временныхъ купцовъ г. Харькова мѣстный коммерсантъ и выдающійся общественный дѣятель Н. В. Орловъ вновь высказалъ эту мысль, она была принята купечествомъ очень сочувственно и въ принципѣ открытіе училища было дѣло рѣшенное. Событіе 17 октября 1888 г. ускорило разрѣшеніе этого вопроса. Въ общемъ собраніи 26 октября 1888 г. купеческое общество рѣшило ознаменовать чудесное спасеніе Царской Семьи открытіемъ въ г. Харьковѣ коммерческаго училища и тогда же рѣшило установить при выбираніи торговыхъ документовъ на 1889 г. особый сборъ на учрежденіе училища, въ размѣрѣ 50 руб. съ купцовъ I-й гильдіи и 15 руб. съ купцовъ II-й гильдіи.

Немедленно явились и обильныя жертвы частныхъ благотворителей. Первымъ жертвователемъ явился М. Х. Гельферихъ, внесшій 12 т. руб. на стипендіи; въ разные сроки внесли: Амвросій Архіепископъ Харьковскій (1 т. р.), общество Взаимнаго Кредита приказчиковъ г. Харькова (40 т. р.), Харьковскій Земельный Банкъ 14 т. р. и т. д.

Видя общее сочувствіе къ возникшей въ Купеческомъ Общества идеѣ, купеческій староста Н. А. Жевержеевъ созвалъ собраніе 31 октября 1888 г., которое постановило избрать особую коммиссію для веденія дѣлъ по устройству училища и выработки устава. Избранная для этого коммиссія, потрудившись надъ пересмотромъ различныхъ положеній, взяла за образецъ уставъ Александровскаго Коммерческаго училища въ Москвѣ. Затѣмъ было пріобрѣтено мѣсто у Ширинскаго-Шихматова за 30 т. р. 17 іюня 1890 г. была совершена закладка зданія по проэкту академика А. Н. Бекетова.

4-го марта 1891 г. Высочайше утвержденъ Уставъ Коммерческаго Училища. Къ началу 1893/94 академическаго года зданіе было закончено.

Въ мартѣ 1893 г. избранъ Попечительный Совѣтъ училища, предсѣдателемъ котораго избранъ Н. В. Орловъ. 2-го іюня Попечительный Совѣтъ избралъ директора училища—заслуженнаго педагога И. А. Виноградова. Освященіе училища состоялось 30 октября 1893 г. Вскорѣ послѣ этого съ Высочайшаго соизволенія училище получило названіе „Харьковское Коммерческое училище Императора Александра III“.

Въ настоящее время Харьковское Коммерческое Училище состоитъ изъ 7 классовъ, кромѣ приготовительнаго; для пятаго шестого и седьмаго и перваго классовъ имѣются параллельныя отдѣленія. Количество учащихся около 440 человѣкъ. Предсѣдателемъ Попечительнаго Совѣта состоитъ Коммерціи Совѣтникъ И. К. Велитченко (съ 1902 г.). Директоромъ д. с. с. Н. М. Дубяга.

Одесское Коммерческое училище Императора Николая I. Еще въ 1804 г. былъ сдѣланъ и Высочайше утвержденъ докладъ Министра Народнаго Просвѣщенія графа Завидовскаго объ учрежденіи въ Одессѣ коммерческой гимназіи, которая по плану, составленному Попечителемъ С.-Петербургскаго учебнаго округа (въ вѣдѣніи котораго въ то время находилась также и Одесса), должна была состоять изъ 3-хъ отдѣленій по нѣскольку классовъ въ каждомъ, причемъ въ третьемъ отдѣленіи на ряду съ общеобразовательными предметами подлежали къ преподаванію и коммерческія науки. Это третье отдѣленіе было однако открыто лишь въ 1817 г., когда коммерческая гимназія была соединена съ благороднымъ институтомъ. Но въ этомъ видѣ учрежденія эти просуществовали только до слѣдующаго года, когда они были преобразованы въ высшее учебное заведеніе—Ришельевскій лицей. Такимъ образомъ Одесса осталась безъ коммерческаго училища. Въ 1851 г. Одесское Купечество сдѣлало постановленіе объ учрежденіи въ Одессѣ на средства купечества высшаго въ краѣ спеціально коммерческаго училища, при чемъ необходимыя для открытія училища средства предполагалось найти путемъ обложенія купечества и добровольныхъ пожертвованій. Послѣдовавшія вскорѣ послѣ того военныя событія надолго задержали открытіе училища. Лишь 14 ноября 1861 г. Высочайше утверждены уставъ и штаты училища; къ этому времени на содержаніе училища образовался капиталъ свыше 50 т. руб. Послѣ утвержденія устава 11 Января 1862 г. состоялось въ биржевомъ залѣ собраніе Купечества для выборовъ предсѣдателя и трехъ членовъ Попечительнаго Совѣта. Помѣщеніе для училища было снято въ домѣ Скаржинскаго, на углу Софіевской и Торговой улицъ, въ которомъ 21 Августа того же года открылись занятія съ 4-хъ лѣтнимъ курсомъ, при чемъ для поступленія въ первый классъ требовалось знаніе 4-хъ классовъ гимназіи. Въ первое время по открытіи училища дѣятельность его протекала не вполнѣ успѣшно. Количество учениковъ въ первый годъ равнялось лишь 26 человѣкъ, а на второй годъ увеличилось только десятью; въ 1863 г. у училища оказался дефицитъ въ 5 т. руб., который былъ покрытъ Городской Думой (единственная помощь училищу со стороны города за все время его существованія).

Причины такого печальнаго положенія Попечительный Совѣтъ видѣлъ въ недостаткахъ Устава: (отсутствіе при училищѣ приготовительныхъ классовъ, неимѣніе ни одного изъ тѣхъ гражданскихъ преимуществъ, которыя были присвоены всѣмъ прочимъ равностепеннымъ учебнымъ заведеніямъ и пр.), переработка котораго составила главную заботу Попечительнаго Совѣта. Однако долгое время всѣ его многочисленныя ходатайства объ измѣненіи устава оставались безуспѣшными и лишь 25 Ноября 1869 г. удостоились Высочайшаго утвержденія тѣ преобразованія Устава, хлопоты которыхъ нача-

лись въ первый же годъ по открытіи училища. Въ силу новаго Устава училище вмѣсто прежнихъ 4-хъ классовъ, должно было состоять изъ двухъ отдѣленій—одного общеобразовательнаго, четырехклассннаго, другого спеціальнаго коммерческаго—двухклассннаго. Реформа училища имѣла большое вліяніе на дальнѣйшую судьбу его. Ближайшая цѣль преобразованія оправдалась сразу: число учениковъ очень сильно увеличилось, такъ что многимъ пришлось отказать въ пріемѣ. Гораздо менѣе благопріятно реформа 1869 г. отразилась на высшемъ спеціальномъ отдѣленіи: вмѣсто 4, спеціальнымъ наукамъ дано лишь 2 года, курсы нѣкоторыхъ предметовъ были сокращены, другіе совершенно заброшены и притомъ предметы очень важные. Несмотря на сокращеніе спеціально коммерческаго образованія училище, неизмѣнно пользовалось вниманіемъ со стороны Одесскаго Купечества, что можетъ быть видно изъ многочисленности стипендій, учрежденныхъ его представителями, а также изъ того факта, что оканчивающіе курсъ очень скоро находили себѣ мѣста въ торговыхъ учрежденіяхъ г. Одессы: спросъ на нихъ всегда превышалъ предложенія.

Съ теченіемъ времени помѣщеніе для училища сдѣлалось крайне тѣснымъ. Въ виду этого въ 1875 г. былъ пріобрѣтенъ участокъ земли (посредствомъ мѣны на участокъ, безплатно уступленный городомъ) на Преображенской улицѣ № 6, гдѣ и рѣшено было выстроить училищное зданіе. Постройка была окончена къ сентябрю 1872 г. Постройка училищнаго зданія использовала весь основной капиталъ училища и Попечительному Совѣту предстояла трудная задача пріисканія источниковъ дохода; въ этихъ видахъ рѣшено было удвоить сборы съ купечества, а также повысить плату за ученіе.

Первымъ предсѣдателемъ Попечительнаго Совѣта былъ Одесскій 1-й гильдіи купецъ С. Ф. Рандичъ; въ настоящее время предсѣдателемъ состоитъ М. Г. Крапивинъ. Первымъ директоромъ училища былъ Р. В. Орбинскій, въ настоящее время состоитъ А. В. Вырланъ.

Въ 1886 году былъ поднятъ и вскорѣ разрѣшенъ въ положительномъ смыслѣ вопросъ о преобразованіи Коммерческаго Училища изъ 6-ти класснаго въ 8-ми классное, по 4 класса въ каждомъ изъ двухъ отдѣленій, при чемъ въ спеціальномъ отдѣленіи первые 2 класса образуютъ низшіе курсы, послѣдніе 2 класса высшіе коммерческіе курсы.

Кіевское (1-ое) коммерческое училище. Мысль объ открытіи въ Кіевѣ комм. училища возникла въ 1888 году и первымъ подавшимъ эту мысль былъ купеческій староста Н. И. Чоколовъ. Скоро удалось изыскать и средства для осуществленія этой идеи. Послѣ достопамятнаго событія 17 Окт. 1888 г. свыше 160 лицъ изъ среды Кіевск. купечества подали купеческому старостѣ заявленіе о желаніи ихъ ознаменовать событіе 17 Окт. 1888 г. какимъ нибудь добрымъ дѣломъ. Пользуясь такимъ настроеніемъ общества, староста созвалъ 20 Ноября 1888 г. общее собраніе, на которомъ и было постановлено учредить въ Кіевѣ комм. училище и для этой цѣли обложить купечество небольшимъ налогомъ. На этомъ же собраніи была организована коммиссія для выработки устава и собранія предварительныхъ свѣдѣній обо всемъ, что нужно для открытія училища.

Осуществленію благого начинанія много помогли обильныя пожертвованія со стороны коммерч. предпріятій и отдѣльныхъ представителей купечества: такъ Кіевское Кредитное Общество внесло 1 т. р.; многочисленные сахарн. заводы Кіевск. раіона также внесли болѣе или менѣе значительныя пожертвованія. Крупнѣйшій Кіевск. коммерсантъ Левъ Израил. Бродскій выразилъ готовность послужить этому дѣлу и дѣйствительно впослѣдствіи сдѣлался крупнѣйшимъ жертвователемъ на нужды училища. Къ 1892 г. матеріальная сторона дѣла могла считаться обезпеченной. 3 Марта того же года закончены работы по редактированію проэкта устава. Четыре года спустя, именно 13 Авг. 1892 г. уставъ этотъ утвержденъ Министр. Финансовъ. 29 августа на собраніи Купеч. Общества избранъ попеч. Совѣтъ училища въ составѣ предсѣдателя—приватъ-доцента университета св. Владиміра Н. В. Самофалова, товар. предсѣд. Н. И. Чоколова и членовъ Я. Н. Бернера, Л. И. Бродскаго, М. П. Дегтярева, Д. С. Марголина и С. С. Могилевцева. Торжественное открытіе училища послѣдовало 17-го Окт. 1888 г.

Виленское коммерческое училище учреждено Виленскимъ купечествомъ въ память столѣтія со дня рожденія Пушкина. Коммиссія, выбранная собраніемъ купцовъ 9 Марта 1899 г., единогласно рѣшила, что „наиболѣе соотвѣтственнымъ увѣковѣчиваніемъ памяти поэта было бы учрежденіе въ Вильнѣ коммерческаго училища, какъ вслѣдствіе недостатка здѣсь въ среднихъ учебныхъ заведеніяхъ, такъ и потому, что названное училище, какъ разсадникъ коммерческихъ знаній, служило бы важнымъ факторомъ правильнаго и раціональнаго веденія и роста торговли и промышленности въ здѣшнемъ краѣ“. Это предложеніе коммиссіи встрѣтило полное сочувствіе купеческаго общества и коммиссіи было поручено составить проэктъ устава, примѣнительно къ общему „Положенію о комм. учебн. заведеніяхъ“ съ тѣми дополненіями, какія вызываются мѣстными условіями. Средства необходимыя для учрежденія и содержанія училища рѣшено было изыскать путемъ обложенія небольшимъ налогомъ торговыхъ предпріятій г. Вильны, что и было приведено въ исполненіе.

Выработанный коммиссіей проэктъ устава былъ представленъ надлежащимъ образомъ на утвержденіе Министра Финансовъ и утвержденъ послѣднимъ 14 Іюня 1901 года. Къ этому времени суммы сбора на устройства училища достигли 20 т. руб., въ виду чего купечествомъ рѣшено было, не откладывая дѣла, приступить къ организаціи и открытію училища.

Торжественное открытіе училища происходило 14 Ноября 1901 г. Въ рѣчахъ, произнесенныхъ на торжествѣ открытія, ясно указывалось насколько нашей странѣ нужны эти разсадники просвѣщенія. Между прочимъ такой большой знатокъ учебной жизни школы, какимъ является Окружный Инспекторъ Варшавскаго раіона А. Г. Малининъ (нынѣ Главный Инспекторъ по учебн. части М. Т. и Пр.) вполнѣ вѣрно указалъ на то, что „коммерч. училище имѣетъ своей цѣлью дать прежде всего общее образованіе и развитіе, а затѣмъ и практическія свѣдѣнія; собственно говоря, училище не вырабатываетъ практиковъ, практику даетъ жизнь, училище же даетъ свѣдѣнія, научитъ оріентироваться въ окружающей обстановкѣ“.

